



卷五

查并省疏散走自唐交用组组

長一隊前例在廳調派按正蔡蔡體

詩象化在樂茲因該組事務繁

陸領組長一人不實具難於名保百元

補申昭該起見抄請

准予增加副組長一人以資督導

副組長派派林林長徐鴻斌

組長長忍兼組長蔡體琦政系副

組長長忍兼組長蔡體琦政系副

仍由考副  
駐守

50

星核角查

錄

之序

兼建設廳長陶

湖北省档案館

湖北省档案館

湖北省档案館

湖北省档案館

湖北省档案館

湖北省档案館

湖北省档案館

湖北省档案館

湖北省档案館

受文考 存 配 斜 身 錄 鴻 牙

一 燕 淵 該 負 系 存 首 疏 都 查 負

層 交 通 姐 現 狗 口 慕 麗 琦 系 該

姐 到 姐 長 信 由 創 但 共 六 市 以 財 金 如 公

六 隊 宿 商 身 體 分 左 外 左 右 片 所

運 旺 云

能 長 陶 了

副 片

受 文 考 存 配 斜 身 錄 鴻 牙

一 查 本 有 疏 都 查 負 唐 交 通 姐



日期候

名單候

登記表

到冊定

至遲為本月底

依各單位逐級

一、漢口航務處現時業務或完全停頓該

處現有油船七隻每船容量一百至二百

餘人擬先抽調一隻由武漢開赴武穴混

途停靠兩隻開赴上游各地終點為宜

昌統限本月 日以前開出

二、各棧自所估列公物及善局調查表為數

批商等以至此穴玉宜名及玉岳州正航線開船期及元元購備炮料等情已於今日  
下午二時令款時款告請有開新正航線開船期及元元購備炮料等情已於今日  
細查及二知詳情辦理

過多一時無法啟運擬由以清定以由稅務  
但審定之後速用各二戶交最近調查表  
四項船隻於日內配備完竣後如期開  
火

三四項船隻所需燃料及預備其他各  
輪煤油等燃料在於其費及可三日

海軍部送油  
30噸烟煤50噸  
款由定交費項  
下支出(官呂撥煤移作此用)

陳敬書議

大 抄

將款等項撥歸存儲燃料始能定案(行) 至(列) 一切等項在虛話

四、著重事但長個人向題批(准) 者府以交

通認事務教繁(增) 增設副但長一人由

徐科去兼任但長(著) 著(著) 技(正) 兼任(副) 但

長(但) 徐(科) 去(兼) 任(但) 長(著) 著(著) 技(正) 兼(任) 副(但)





卷五

廿六年四月廿二日  
於技術室

本月廿一日下午二時奉府疏敬委各會在本府會議室舉行第二次工作會報，計出席各機關代表十餘人，由劉秘書長主席，當場宣示上年各廳室局長在主席室高討論疏敬最高原則各要點，分別決定各項議案：（紀錄尚未收到，僅先記大要呈閱）

一、各機關所送公物調查表數呈过大（甚且有

將傢俱什物列入者）應儘量減少，擇要列表案  
決議：由採辦組審定。

二、各機關員工疏敬次序，依府令左先將不必需

留者人員先期疏散，到留少數人員必要時隨  
之席外進，并約留若干留守人員看管房  
屋及不能搬遷之身公物，何人先期疏散，何人先  
隨之席外進，何人留守，如何指揮確定案  
決議，由指揮部加簽之主席請由公機關  
之官指揮確定。

三、著屬疏散辦法，依上年高令之官商定原則  
計有路線三條，以由沙市至巴東航運，由沙  
市至武穴航運，由沙市至長沙火車運輸。  
如有何分別辦理案。

决收(1)各据向上次所送调查表，对于疏散地区

及耆民人数，漫无标准，不易施行，再由

据报组依各据向上次所送(就上述原则) (地自填列)

(2)由交通组报告建设所，筹办渡口，以便

车及渡口，正武穴航线，并自身津路

与高洽，按事送(航运免费)

四、各学校教职员及学生，如何疏散，

决收：由教育所拟定计划。

五、交通工具，如何配给，至恩施步，线路，如何

定，燃料，如何供给，为救若干，船员，用支

款若干，在如何办理案。

决议：(一)至恩施步行路线由交通组拟定绘

图表明呈核

(二)交通<sup>二品</sup>或<sup>三品</sup>何<sup>二品</sup>何<sup>三品</sup>需<sup>二品</sup>需<sup>三品</sup>煤<sup>二品</sup>煤<sup>三品</sup>油<sup>二品</sup>油<sup>三品</sup>料<sup>二品</sup>料<sup>三品</sup>数量

及需要船隻開支款項數目，由交通

組將核撥組審定之疏散之人員及物

品數量表携返報告建設廳由廳統

籌撥定<sup>二品</sup>定<sup>三品</sup>送<sup>二品</sup>送<sup>三品</sup>各<sup>二品</sup>各<sup>三品</sup>府<sup>二品</sup>府<sup>三品</sup>請<sup>二品</sup>請<sup>三品</sup>款。

(三)昭將<sup>二品</sup>將<sup>三品</sup>組<sup>二品</sup>組<sup>三品</sup>警<sup>二品</sup>警<sup>三品</sup>衛<sup>二品</sup>衛<sup>三品</sup>組<sup>二品</sup>組<sup>三品</sup>衛生<sup>二品</sup>衛生<sup>三品</sup>組<sup>二品</sup>組<sup>三品</sup>應<sup>二品</sup>應<sup>三品</sup>分<sup>二品</sup>分<sup>三品</sup>別<sup>二品</sup>別<sup>三品</sup>擬<sup>二品</sup>擬<sup>三品</sup>定<sup>二品</sup>定<sup>三品</sup>籌<sup>二品</sup>籌<sup>三品</sup>撥<sup>二品</sup>撥<sup>三品</sup>計

劃<sup>二品</sup>劃<sup>三品</sup>案<sup>二品</sup>案<sup>三品</sup>。



航業業務素不諳悉，平時初學措施完全隔膜，二則  
因交通組織業務如此，撥款予項業務可比，<sup>且</sup>顧及平時交  
通之維持，牽涉方面極多，此即一人勸勉終日伏案辦  
公所能解決者，故演成凡有設施，須藉時詢問，務明瞭  
後始能再定決策，是以往，恐一旦時局緊張，貽誤堪虞，  
用敢於卷末二次工作會報情形之時，再見。  
改所熟練航運情形人員，接充斯職，以收兼籌并顧  
之效，<sup>且</sup>凡有所念，<sup>且</sup>摩頂放踵，在所  
不辭，理合呈請  
呈核示遵！

技正 梁鈞培 謹啟