

因重和談已往煤製局勢日趨緊張在

年煤運量較前增加中煤運量亦增加

本廠主管現有水陸運輸及通信工具以及

應交 動員時必需燃料款項計分陳列如下：

(一) 公路：現有公路局在武漢方面增加

車考單之輛估計由武昌至長沙需汽油

九十五 大相機油 大相水再由長沙至

恩施則需增加汽油二百大相機油十大相

其他配件輪胎需用數量另附表(工作

及車輪狀況

人員按每車一輛備司機助手修理及管
理工程共七人總共當四百二十九人并由公
路局按陸軍編制查能候
用遺

(二)

輪船：武漢輪渡管理處現有餘所駛
煤輪十二隻登陸艇三隻漢口航務

處有油輪九隻宜沙航務處有煤

(船名及噸位詳附表)

輪七隻油輪二隻估計全部輪隻

購儲烟煤二千七百噸輕質柴油三十噸

中質柴油八十五噸調水油一萬三千五百

市斤機油一百廿桶存儲台政宜廿

地各輪工作員工共約六百六十人

(三) 電信 省 電務局現在武漢地區有電

名四處 設備 一律忠戰時條件制補使配備全

部工作人員共 一百 人均隨有府被

動并儲存之雜必需材料 (見附表)

以上均航電文部門 在現任遷後初期由航電委員會統一調配指揮 車位作是官是工即期內

所需燃料配件及員工樂其素有不生法寸

費用統由 省 府供給 每月 呈報存查核其

册并予免 理 台核同文 表 表件各該



160

六、既者有看是初多老但案材約看五。噸是運往因东

存儲備用約需起釘力貨每噸銀元八〇元者

需銀元四千元請迅撥發以應急用



鄂北省公路局便箋

鄂北省公路局便箋

自武昌至恩施油料消耗表

起訖地点	里程	行车辆数	油料消耗量		总耗油量	油料消耗量		备注
			汽油	柴油		汽油	柴油	
武昌—长沙	206公里	67辆	58箱	2.9箱	3886箱	192.3箱	汽油每箱行驶公里 柴油与汽油耗率比例 为二比一	
长沙—恩施	1057公里	67辆	151箱	7.55箱	10117箱	505.85箱	黄油黑油以数量较小 故未估计列入	
合计	1463公里	67辆	209箱	10.45箱	14003箱	700.15箱		

167

168

湖北省税务局 五变急需器材数量估價表

品名 单位 数量 单价 总价

十五瓦收音机套

二

四〇〇〇

一〇〇〇

(银元)

(银元)

十五瓦手摇机部

二

一〇〇〇

四〇〇〇

三十瓦收音机只

四

一〇〇〇

一八〇〇

十真空管只

六

一〇〇〇

四〇〇〇

34真空管只

六

一〇〇〇

一六〇〇

4:3 变压器只

三

五〇〇

一五〇〇

发报天线付

四

八〇〇

三三〇〇

B 雷地只

五

四〇〇

二〇〇〇

武译第一二部均用一百瓦及
五十五瓦收音机一部均用十五瓦收音机
迁校时必用十五瓦收音机
故应添购二套
武译三四部均用十五瓦收音机
利用市电过校时须准备手摇
机收音工作

全 800m A
被 覆 電
計 域 地
園 只

10 零

三〇〇 一 零

三三三〇〇
三〇〇〇〇
X 三〇〇〇

湖北省档案馆
湖北省档案馆
湖北省档案馆
湖北省档案馆
湖北省档案馆
湖北省档案馆
湖北省档案馆
湖北省档案馆

69

湖北省現有各輪船一覽表

輪船	客貨	噸位	船名	船主	船類	噸位	船名	船主	備註
襄陽	客貨	204	保康	新建	木	煤	349	宣恩	待小修
木	客貨	102	保康	新建	木	煤	120	隨縣	軍運部備用
木	客貨	30	保康	新建	木	煤	45	長陽	行駛武漢輪渡
輪	客貨	100	保康	新建	木	煤	150	長陽	行駛武漢輪渡
輪	客貨	100	保康	新建	木	煤	150	長陽	行駛武漢輪渡

三十八年四月五日

該

宣恩船主白次洲備船

軍運部備用

0 0 0



0

0

鶴峰	三陟	均縣	谷城	雲夢	武昌	鍾祥	漢川	嘉魚	興山
建	建	建	建	建	武昌	建	建	建	建
木			木	油	鐵			木	鐵
202	120	300	100	150	1000	300	100	150	
105	45	70	50	50	721	96	58	50	128
30	30	40	10	15	723	100	30	26	100
					漢				
	行	中		待	出租 民立公司	待	軍運部借用	待	行取武漢路夜
	款			修	無壳	修		修	

170

0 0 0 0 0 0 0

船	拖輪			輪				拖輪	
宜昌	威寧	鄂城	廣濟	荊門	冠施	黃安	松滋	竹筴	應城
宜昌	楚寧	建業	廣德	建荆	建施	振源	楚鵬	楚節	建應
1	1	1	1	1	鐵	1	1	1	1
油	煤	1	1	油	煤	1	1	1	1
	100	200	200	200	205		120	200	120
	100	60	80	120	245		50	50	80
	80	65	100	150	6208		25	20	80
1	1	1	1	1	宜	1	1	1	1

停宜昌待修

宜汝航線

次藕航線

修停為武昌鮑魚套待

新片一東

由華公司撥修費用三年自
年五月十日至明年五月十日

行向農政所取
駛

出組

171

○ ○ ○ ○ ○ ○ ○

通山	利川	光化	巴東	黃岡	孝感	公安	自忠	羅田	通城
楚山	楚利	楚光	楚小	楚元	楚孝	楚州	楚忠	楚敏	楚通
木	鐵	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃
油	〃	〃	燭	〃	〃	〃	〃	〃	〃
40		100	60	50	80	60	50	60	100
60		80	45	60	50	50	40	50	40
10		20	40	15	10	5	5	10	10
〃	〃	宜	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃

宜次繳

在改單差

宜次繳

出 租

何農水改進所租

何農業改進所租
租稅商估用
何農水改進所租用轉
租華中輪船局

黃梅	楚興	1	燻	100	70	20	0	宜汝線
----	----	---	---	-----	----	----	---	-----

蕪水	楚春	1	1	60	64	20	0	出租海濟公司
----	----	---	---	----	----	----	---	--------

監利	楚貞	0	0					停武昌白汝洲待修
----	----	---	---	--	--	--	--	----------

五峰	楚霖	1	1					
----	----	---	---	--	--	--	--	--

共計：空化員輪式拾玖隻

把輪式拾貳地泥船壹隻

一、^{上海}前能用船隻共三十二艘

二、租出船隻若干艘遇必要時可收回自用

海關稅務司
 宜昌
 宜昌

								水	秋
								取	夏
								取	夏
46	37	25	18	17	9	6	10	建都	第
								二	一
得尚抄本	得萬安卷	得四官殿	得尚安卷	得四官殿	一	萬安卷	一	四官殿	在館魚卷
一	初已	初已	初已	初已	初已	初已	初已	初已	初已
一	一	一	一	一	一	一	一	一	一

(三)

174

1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
建	應		常	成								
安	山		陽	安								
4	2	19	11	鄂 10	44	15	54	35	43	42	32	30
1	1	1	1	號	1	1	1	1	1	1	1	1
可 走	出 租 永 興 公 司	黃 梅 輪 船 附 拖	宜 昌 船 隻 破 壞 不 能 使 用	國 煤 (號)	沈 州 春 德 船 局 全 部 由 和 靖 貨 局 打 撈 修 理 使 用	陽 邏 塔 心 堂 借 用	泊 上 南 漢	五 國 風 火 通 商 行 代 管	1	泥 九 以	傳 武 火	1
								拖 可			拖 可	1
1	1	1	1	宜	1	1	1	1	1	1	1	1

(三)

								木鼓	鐵鼓		
										南漳	房城
								鄂	鄂		
			56	55	47	22	21	12	1	1	1
木鼓	鐵鼓	鐵鼓									
套檢式隻	套檢式隻	套檢式隻	套檢式隻	套檢式隻	套檢式隻	剝川附施	沙市萬足鼓	老化附施	巴東小萬足鼓		揚州永興公司
			柄		破						

174

呈核也賜批交省政教委員會妥為籌備
屆時使用為禱謹呈

主席朱

附呈路電表件五份

孟建設廳長陶○○

(四) 估計輪船汽車電信交通部員工薪餉每

人四十四元限元計并總共需銀元四萬九千一百六

十元制該項為撥指屆時支發如煤酌油料

僅購備半數員工薪餉上按半數預算亦



魯
二萬六千五百元



湖北省档案馆

湖北省档案馆

湖北省档案馆

湖北省档案馆

湖北省档案馆

湖北省档案馆

湖北省档案馆

湖北省档案馆

湖北省档案馆