

第十一次廳務會議

時間 五月十五日下午二時

地點 本廳禮堂

出席人

鄧炳 石灼華 楊興培 曾昭鴻 張克觀

解承堪 王達材 熊裕 沈瓊芳 左德新

彭紹茂 徐覺天 黃乃真 宋開儒 劉光潔

熊亨運 李以介 蕭應文氏

林逸聖 熊亨震 紀錄 劉炳耀

主席

開會如儀

(一) 奉省(甲)報告事項 奉行政院令發各機關編送工作報告應

行注意事項轉飭切實遵辦。

(二) 奉省政府令發策勳各界獻績獻息暫行辦法飭遵照。

(三) 奉省政府令以奉委座雷指示黨政訓練班受訓人員立

身報國必守之規條，飭知照。

(四) 奉省政府令以准九戰區長官部電頒發起徵募藥品及布鞋布襪告民衆書徵募辦法，仰知照。

(乙) 討論事項

(一) 沈代科長等報告會同審查鄂西段及修車總廠呈請增加員工薪餉，以資維持一案，擬具意見，請討論案。

決議：照審查意見修正通過。

(二) 撥具襄公路補修工程處呈為宜襄公路行駛牛馬車手車極易損壞路面，擬徵收養路費，應如何辦理，請討論案。

決議：(一) 損壞路面過甚之牛馬車等一律禁止通行。

(二) 人力車脚踏車等損壞路面較輕者，准予行駛，但須聲請登記，領取牌照，暫收牌照費，不收車捐，領取牌照辦法，由科另行擬訂。

(三) 汽車養路費各路一律照章收取。

(四) 呈請省府核示施行。

(三) 據航務處呈送興鄂西煤礦公司續訂購煤合同應否照

准請討論案。

決議：原合同所載保證金應改為預付價款關於驗收事

宜由廳派員會同興山煤礦管理處駐宜人員辦理。

至香溪交煤飭由興山煤礦管理處派員驗收煤價

應比照興山煤礦管理處價格切實核減嗣後簽訂

合同須呈經本廳核准後再行簽訂。

(四) 據航務處呈據航警隊一再呈請酌加航警工餉以維生

活應否准予增加請討論案。

決議：准予增加。

遷移以策安全案。

決議：遷移原則通過，地點另行選定。

(六) 據鄂北段電請增加票價，以維成本，應否照准，請討論案。

決議：暫從緩議。

(七) 據航務處呈送暫訂貨運公司獎勵辦法，請核示案。

決議：推熊科長石科長黃秘書宋代股長張股長克觀解

股長會同審查，由熊科長召集。

(八) 奉省府交下參議會函請切實舉辦縣建設事業，請討論

具體辦法案。

決議：推左科長熊科長解股長鄧組長徐代股長王科員

達材劉科員炳耀會同擬具辦法，由左科長召集。

(九) 密

關於縣政建設計劃水利部份業已批託

黃啟榮編為符

山政

文書收

李水利



吳修水利

一、培修民堤民坑

查本省沿江沿漢兩岸之幹堤由江漢工程局主辦其餘各縣之民堤民坑為數甚多因無統計不能知其確數自武漢沙宜相建連守所有幹堤無不施工而民堤民坑大多在各縣腹地地方行政力量尚低控制應由各縣政府督促培修以則增加生產安定農村

預定進度

一月 督促 勸佐

三月 督促 施乙

五月 全部完成

二、興修農田水利

查本省水利多偏重堤防對於各縣農田水利方少兼
顧三三^年本^{行建設}始有修濬各縣塘堰規則及各縣修
濬塘堰補充辦法之公佈責令各縣利用農隙民力整理
溝渠塘堰到閘等項工程率以各縣財力拮据頗難順利
進行前奉

行政院公佈四聯總處農貸辦法奉府建設局已與該
處商定農貸總額共為二千萬元其中農田水利一項
可佔全額五分之一擬將本省劃分為鄂西鄂北二區每區

但設農田水利工程督導員處就近監督指導民衆
 積極整理各地溝渠塘堰至所需工程費由政府
 自籌以期減少人民負擔而不影響各縣政
 府除各該縣民衆智勇工程及貸款保證之責任外
 應立即協助恢復之責

積極進度

九月 督促勸佐

十月 督促施乙

十二月 督促各縣完成

架設及保
護電話桿塔

甲) 架設電話桿塔

為使各縣之間補足電氣地方交通事應注意起見

辦詢(電話)長途以與各管轄支各級路相聯貫惟工程方式及所

用之材料決以全省通車才可與省電氣局商議到一自規定

方能合此適宜之架設鄉鎮新行辦法如次：
長途電路
距離里數

第一條 各縣區鄉鎮村在架設之以前須將線路經過之程估計

書經費概算書經費集集方及閱工旅之日期呈報

自新
政府核辦備案

所有架設電話工程材料經費由各縣政府自行撥付

一 集集文准借用外資

(三) 架設通訊人員由縣政府遴選(選)坐驗切實之相當人

員充任其主任技術人員則須報府備案

(四) 考勘境內電路起點及經過考地三距離里程若干

費勘勘境內線路或各管長途線路在戶銜接切應詳

細報府備查

(五) 考勘架設電路勘定線路應與鄰縣電路互相聯絡

費不得僅供本縣境內之便(各)各自為政

(六) A 徑者府核准架設之長途電路于全線工程告竣

後應呈請省府派員查驗

力

電話線與其他電線(高壓電力線低壓電力線弱電流電

線電線等)平行或交叉時其最近距離不得少于下列之

規定但遇事實上發生困難時得呈請^{地方}政府^或技術辦理之

1. 平行線距離

高壓電力線

市內二公尺
郊外四公尺

低壓電力線

市內一.五公尺
郊外三公尺

弱電流電線

市內一公尺
郊外一.五公尺

電線

市內一公尺
郊外一.五公尺

2. 上下線距離

高壓電力線

市內三.五公尺
郊外三公尺

低壓電力線

市內一.五公尺
郊外二公尺

弱電流電線

市內一公尺
郊外一.五公尺

電綫

市內 一公尺

城外 一五公尺

川

電綫與高壓綫交叉時，其兩種電綫間應加保護網，其構造須合下列方式

1. 保護網須高於電綫一五公尺以上

2. 保護網須用八號鐵絲編成之

3. 保護網應用三角鐵裝設，並須連接地綫

4. 保護網須與樁木距離同長，其寬度應每邊伸出高

壓綫外半公尺以上

5. 保護網應用拉綫作起，以免搖動

九

A 電綫間距在三十公尺以上者，須用鋼絲，其電力但不足三

(十) 排架线对每隔十排距新及新行海拉位以减小感度平度

镀锌

十二里者得用铁丝
九里过可底所睡脚所累系料由用铜心塔塔力是

(九) 田 电线排木及用上杉长七尺以上排径八公分以上者

合格

(八) 田 电话排木上不得借排其他电线或拉线等以免接乱传

(七) 田 音并防危险
每排五排及排音并防危险
七公分折回扭数西因定于排上

(六) 田 电排入地下部份深度须在一公尺以上并须冷用防腐

剂四次耐久电排之顶原削故原顶式之尖端以便洩水

(五) 田 电排栽植距新也排向不得超过六十公尺以上如遇特殊

区域不在此限

电排排木在排序最高及加口拉海以外排平衡拉力

(四) 田 电排上须拉紧与号码之

(二) 修復電河擇法

軍用交通

長途電話清通信名

關係

自抗戰期向對軍用

國防軍用交通

宜以抽回軍用若帶破壞竊割損失既鉅影響之大切宜設

法保護以保軍用交通

區保甲長

(一) 關於長途電話線路應由沿線各級政府督飭各地

地方警察

分局或保安團隊或他地方公共機關分段護管並日檢巡

(二) 是途電話擇法如有損失由當地負責機關隨時報告附近

處務區修復如有盜竊情事應由負責機關擔任賠償但查

有特殊情形確屬無力賠償者不在此限

高

(三) 請由軍事機關令令各地駐軍協助防範

(四) 如係民間私拍買賣電報線及其材料經查明屬實為以軍事

之物者即將雙方相送法庭或軍事機關屬重懲處

(五) 地方人民如有舉報盜竊或破壞電報線人犯因拿獲

者得由主管機關酌量獎賞但不得誣陷致干自生。

湖北省檔案館

縣建設綱要 (關於森林礦部^業修)

一、造林及復林及勞動植樹

查森林既可儲蓄大量木材以塞漏卮，復可調節氣

候以減水旱，其造林復林事宜，迭經

中央及本府制定各項規程，通飭格遵在案，各縣

府對於是項建設，仍多漠不關心，或竟不造林，或造

林而不保其護，甚至將原有森林任意摧殘，演成目前

童禿現象。擬自本年起，嚴定考成，飭各縣府督

促所屬遵照規程，切實施行。又本府本年五月

定縣以下各級財政基礎起見，特訂定勞動植樹辦法

業經通飭遠近有桑、各縣府二應特別推進，不
以視勿具文。

二、扶植特產

查本省特用作物極多，最重要者如：桐、茶、漆、樟、
棉、麻、厚樸、梅、樹等，或因採取外匯，或因裝民生
計，均應盡量扶植。除飭由省農業改進所分別設
場，多量培育，並研究改進外，各縣府應各就所
轄境內特產中，擇其產量較豐，品質較優者，
妥為規劃，特飭所屬竭力督導，廣植以充國
庫，而裕民生。

三、協助貸款收存

自抗戰軍興，本省茶業事業，迭經商准財政部貿易委員會專就鄂西各縣舉辦，以各級政府推行不力，生產難期改進，致收購箱額甚少，影響外匯至鉅。嗣因批於凡屬產茶各縣，予以大量發展，除飭茶業改進所及茶業管理處加緊工作外，各縣府對於該項業務，應切實協助推進，勿再玩忽干咎。

四、推進冬作培栽

查鄂西鄂北素稱僻壤，人民智識倍低，且以地廣人稀，疏懶成性，遂致荒山荒地，舉目皆是，一屆秋收，

市熟地沃壤，上任其荒蕪，口取近獲農業改進所調
查，如鄂西各縣冬季休閑耕地面積，約佔全面積三
分之二，值抗戰期間，地方食糧生產，至關重大，以
斯曠廢，殊有未當，該管縣府應通飭所屬，
切實倡導，廣種大小麥及蚕豆豌豆油菜等冬作，
俾盡地力，藉增食糧。

五、發展漁牧

本省東南五湖，西北五山，湖區宜漁，山地宜牧，均屬國計民生重
要業務，其施行法規，早經中央分別制定頒布有案，各縣府應
各就地宜，速定種類，恪遵法令，嚴飭所屬，督導發展。

50.

六提倡開礦

本省鄂西鄂北蘊藏名礦，曷未開發，值亦抗戰之際，汲方資源，期待充實，以作持久之準備。各縣政府對於所轄境內礦產，亟應積極提倡開發，并獎勵人民合法開採，俾收地盡其利之效。

送

三才書局

縣市建設計畫

培修縣道

九廿九

整理交通為發展農村經濟提高地方文化最重
 要之工作吾國以往忽畧此事致使交通不便內外隔
 絕文化不能溝通物資不能暢運茲值新縣制之
 開始各縣應斟酌地方情形與修縣公路膠車道
 或人行道以期民行無阻貨暢其流今將修建道
 路之標準分別言之

一、公路：各縣應就境內經濟生產需要情形與
 建縣公路路面寬度幹線為7.5公尺，江北支線者
 為6.5公尺，縱斷面最大坡度不得

51

大於 8% 側面坡度在填土處為 1.5:1 切土處為 1:1 並須
加建水溝其深度為 92 公分溝底寬 6 公分

(2) 膠車道：各縣除興建公路以外並應加建膠車道
若干條以通行驢馬車木板車其最大縱坡度不
得超過 12% 路基寬一律定為 25 公尺上鋪碎石或
石板路面寬 2 公尺厚 15—10 公分切土處應開闢
V 形水溝

(3) 人行道：為補助公路與膠車路之不足其他各鄉
村小鎮均應加建人行道以聯絡之其縱坡度不得
大於 25% 路基寬度暫定為 15 公尺上鋪碎石路

路面
路或石板路面寬1公尺厚10—8公分



設置驛站

粵省為便利內地交通，曾於二十九年三月頒佈人行道

運輸站設置辦法，通飭各縣遵照辦理。

軍委會電令，籌辦全國驛站運輸網，以各級行政組織

為管理機構，鄉鎮保甲長，兼任站長，縣長兼任段長，

據各縣查報交通運輸狀況，就鄂西北公路人行道及河川

計三千五百餘公里

定本省驛運道十八條，設站查有八十五處，(鄂由人行道)

程及該站數，在調查中，未刊本。限各縣三十日內完成。茲將

各驛運道列左：

四川

1. 巴威公路：巴東經建始恩施咸寧至石門坎通黔江。計342.5里

2, 老白公冻友均：老河以经穀城石花街草庄十堰至白河。均如至草

庄郊表至十堰。计2833里

3, 巴元人行道：巴车经兴山歐家庄東蒿坪房表三汶河猪婆

堰至老白公路元和視。计3113里

4, 宁和古道：宁子经野山南至恩施。3395里

5, 施利人行道：恩施至利川通昔川之。计273里

6, 宣来人行道：宣恩(椒園起)经李家河至来鳳通西陽。计1603里

7, 咸来人行道：咸豐至来鳳通龍山。计615里

8, 长鶴人行道：長陽經五峯至鶴峯。计246里

9, 来鶴人行道：来鳳經鶴峯通石門。计2203里

陕西之

10. 宜五入行道：宜都經漁洋關至五峯。計110里

11. 宜巴入行道：宜名山種歸巴東。約183里

12. 石保人行道：石保街經保康接巴元入行道。歐家店。約135里

13. 保房竹人行道：保康房竹山竹縣通手利。計290里

14. 建奉人行道：建始經枞櫓至奉節。計350里

15. 清江河道：由奉神往資坦或宜都出。長江計259.4里

16. 襄河西段：由白河至襄陽。計314里

17. 堵河河道：白塔山穀城之堵河只出襄陽計150里

18. 漢河道：由興山至谷溪出長江。計375里

松是孝廉
文書股彙編

縣建設事業計劃大綱

推行合作事業

合作事業是有發動人力物力以達到盡人力闢地利
均供求暢流通之功。現新縣制已開始實行，合作事
業更將為縣本位經濟建設之主體，自應積極推動，
以謀管教養衛之密切聯繫。其推進辦法如左：

一、發展合作組織，以鄉鎮為中心，先就每鄉（鎮）設
鄉（鎮）合作社，並逐漸普及合作組織，以達到每保一社，
每戶一員為原則。

天提倡生產合作，改良生產種植，採集加工，並



運意手工業之經營。如有可利用之荒山、荒地、或天然水

力，應即開辦合作農場，或合作工廠。

三、在出產桐油、茶葉、棉、麻區域，應組織特產運銷

合作社，辦理特產聯合批銷。

四、各城市應先成立一消費合作社，並於各鄉鎮分

設消費合作社，向城市消費社批購貨物，俾城市消費

社逐漸改為批發業社之聯合組織。

五、輔導各級合作社，舉辦儲蓄業務，吸收

民間游資，厚集經營資金。

六、協助各級合作社，舉辦社員訓練，必要時並

考籍

寺種

踐

訓

練班

培

植

社

經營

人材

。

湖北省檔案館