

湖北省政府二十七年十一月份工作報告

(七) 建設

一、公路

甲、搶運車輛汽油器材

鄂中戰況轉繁，所有集中鄂西車輛汽油器材，經分別

由沙市渡江，編隊出發，計由沙市經湘川公路至恩施，凡千

餘公里，敵機肆虐，匪警頻傳，一面飭由押運員工嚴密戒備，

一面電請川湘各省府轉飭沿途地方政府協助保護，復因

長途顛簸，油所滲漏，車輛亦多損壞，乃商由西南公路運輸

管理局價撥鐵鼓，改裝汽油，並於沿途設站修理車輛，分段

運輸，一面飭公路處長在湘省能灘設立臨時辦事處，就近

主持。

乙、趕修老白路

82

老白公路關係軍運甚鉅，經嚴飭積極修築，現第一第二兩段路基及路面底層均告完竣，餘正征工鋪修，各段橋涵工程亦分別趕辦中。

丙、趕修漢宜路西段橋樑

漢宜路自沙里鋪至宜昌段，橋樑甚多，因運輸頻繁，載重過度，均已損壞，現因該路東段已成戰區，軍運緊急，經飭由建設廳督飭加工，分別補修，加固，已於月底全部竣工。

二、航政

甲、發還內河商輪制定監督辦法

查本省航商所有內河輪船，原由航業局代管，關於航綫之支配，船務之管理及營業之收支，概由該局統籌辦理，航商僅按期收取官息紅利，自武漢撤退後，航綫縮短，營收銳減，虧累甚鉅，而代管各輪，擱置未用，航商權益亦失保障。

爰飭由建設廳將代管各輪一律發還航商自行管理，但為防止航商自由競爭，紊亂水運秩序，或貪載過重，客貨影響交通安全起見，並經另訂辦法以資監督。

乙、緊縮航業局組織

查航業局原有事務甚繁，內外員不為數不少，前因軍事關係，業務減少，曾予一度緊縮，現航線愈短，代管商輪復經發還，以致人浮於事，爰飭將該局內外員工裁減四分之一，航警大隊則除留少數兵額維持航輪及碼頭秩序外，餘悉交由水警局改編以節公帑。

三、鑛業

甲、勘探宜都枝江等處砂金礦

查中央研究院與本府建設廳合組之鑛產調查隊前經出發鄂西鄂北各縣，實地勘查，據報現正勘探宜都紅花

套及枝江宜都二縣毗連之砂金礦，惟時有鄉民阻撓情事，已飭縣協助保護。

乙、運銷興山煤礦產煤

省營興山龔家村煤礦，本月約產煤二百噸，連以前存煤約二千噸，除已辦木駁餘隻裝運外，并經本府建設廳令准貸款船戶，長雇老江帆船十隻，趕運宜昌航業局濟用。

四、農林

指導五峯鶴峯兩縣茶業之改進

鄂西產茶，以五峯鶴峯兩縣為最多，惟茶農墨守成規，不事改進。經飭由五峯茶業改良場指揮技術人員，前往各該縣境內宣傳指導，并分電該兩縣縣長於該場技術人員到境時，責成各聯保主任及保甲長，多方協助保護，以利進行。

五、工商

甲、成立湖北省紗布局遷建籌備處

紗麻四局機件業經分別遷運原有之四局整理委員會已予撤消除麻局機件擬與工礦調整處另行籌辦工廠外另於寶雞組設湖北紗布局遷建籌備處指派主任及工程師趕往督率員工積極整理機件籌備復工。

乙、遷運造紙廠機件

造紙廠機件除一部份已運抵宜昌外尚有帆船二隻裝運該項機件於本月二十六日行抵石首縣屬之調弦口(俗名調關)時突遇江面封鎖不能前進現暫停該處須俟水漲再行設法繞道止運。

丙、擬定農產品運銷存儲辦法

本年鄂東鄂南各縣農產大熟因運銷困難致有穀賤

傷農之苦，爰由本府財建兩廳會同擬具運銷屯儲辦法，藉資救濟。一面先由省銀行辦理移穀儲押，一面咨准財政部電由中中交農四行貼放收購移穀資金。棉花屯儲，已商由農本局在宜沙等處設莊收買，此外並由本府建設廳與農本商訂合放生產貸款辦法。關於接近戰區糧食移地存儲一節，亦正積極籌辦中。

六、合作

甲、制定戰區各縣合作人員登記辦法

本省戰區各縣合作指導人員，因迫於事實，不能行使職務，多有退出原任工作。縣區者為嚴行清查各員經放合作貸款起見，經由本府建設廳制定戰區各縣合作人員登記辦法，飭來廳報到工作人員先將經手各該縣合作貸款及業務處理情形填表報告，以憑清理，并由廳考核各該員

工作成績與能力，另派工作。

乙、督勵各縣合作指導人員進行工作

各縣合作事業辦事處及合作指導員本月內呈送之各項工作報告，均經建設廳詳加審核，如有請示及應飭遵事項，隨時核示要點，督勵切實進行。

湖北省檔案館

湖北省檔案館

湖北省檔案館

湖北省檔案館

湖北省檔案館

湖北省檔案館