

湖北省政府文辦案件通知單

案由

奉交宜昌縣參事魏士揚呈送
經濟之息見書一案抄送參政司
調整戰時社會

抄件八件

右案奉

主席諭

文分別抄送有關機關
抄送參政司因特部抄有案

貴廳部份是

特請

查照！此致

建設廳

中華民國



湖北省政府秘書長劉十俊
呈

0178

魏

建設部代

一、關於商業所受之影響而慶幸加厲者。查自抗戰軍興以後。因生產力與消耗力供求不能維持平衡。物價日新高漲。凡經營商業者。無不獲利倍蓰。大商業姑無論。已第就一般小戶經營之負販。推販而言。常以數十元或數百元之資本。每日猶可獲數元或十數元之利潤。總計每月計以利潤較之等級公務員。每月計得薪俸。有寸之無不及者。至士資本商人計得利潤。更不可以道里計也。職是之故。各界人士無不趨注於商業。社會時勢。驟異。軍人工商人。地方士紳。外來遊說。凡屬有力經營商業者。多趨注於商業。社會時形。昔者。在於形成商業。展弛。其堪虞。然猶不持此也。商人收買既大。消耗更甚。其生活之優裕。行為之闊綽。較之平時。尤有甚焉。如房屋工人及一切消耗品。何可以廉價行之。其而商人以利益為原則。服界潤。去高價。以租之。僱之。收買之。滿不立。意社會生活。因之更

加提高至一般工資本商人採縱物候因積在奇尤為提高生活程度之最大原因其社會經濟所受之影響由商業而向而受本加厲者如此。

二關於人力所受之影響而受本加厲者查我國農業向恃人力收穫量數多以人力為轉移自有各地水陸交通因受軍事影響一切運輸之需用人力而但軍事運輸需用人力甚多而商業運輸需用人力更後不少之農村因征賦征音闕仔人力已感缺乏不加以此地商業運輸以最高工資以收入力而一般勞工多得不放棄固有職業運子運輸工作農村人力因之愈形削弱以故農業生產無形蒙受重大影響且一般勞工此日工資尚極微薄茲忽一旦此得超過向之此區者十數倍至數十倍不特欲生巨富此小微利不生之意中從偶賦困而不願從子農業操作向之利若自勵女今因收入甚多生活再為改善消費力愈加增強各種物價既因勞工工資昂貴而加高而一般勞工

復因此以厚利而增加消耗且復影響農業生產社會經濟焉得不受重大影響其
社會經濟此等之影響由方面而受本加屬在也。

一、統制大宗商業查平時社會經濟此受之影響者多係由於金融枯澀不能流通而阻
其發展現在其反此以大宗商品每被大資本商人壟斷遂銷造成社會物質恐
慌亦予制止商人之壟斷應本著達國家資本限制私人資本之原則對於大宗
運銷商業盡量由政府集管經營官之行統制者有抗戰以來各種物價無不
增漲若干倍惟已經政府統制之桐油漲價有限因向打亮燃料多用煤油自
煤油停止出口後概以桐油代替銷行甚廣然其價仍難維持平衡系統
制之方也且大宗商業由政府統制集管經營不但可以制止商人之壟斷而所得利
益亦可發展社會之業以補助社會經濟之不足。

二、統制人力者，吾人力缺乏之際，欲求農業平均發展，對於人力必須有適當之分配。吾國人力之適當分配，對於軍事、人力、農村、人力、商業、人力，均應加以統制，務使分工合作，以應之。其之充分應用，吾將統制標準分述如左：

一、關於軍事人力，應由鄉公所按照甲編制，組織運輸隊，編派擔任戡口糧項下撥。糧食以減輕人民負累，其富家之家，每人人力之應盡責，令自備騾馬，編制騾馬運輸隊以代替之。不但可免征徭，且可准僱用其他負苦家之人力，頂替致。故農村人力影響生產。

二、關於農村人力，農家子弟已成軍者，應由保甲督導，努力耕作，不准多故。農家子弟或致其他業，其出征軍人家屬之田地，因人力缺乏而荒廢者，應由保甲員督導，佃鄰代耕代收。

3. 關於商業人力應由政府設立轉運機關統制之各商業運輸路線由轉運機關實

地調查清楚分設聯運站酌量情形規定每站設轉運隊若干人代運商貨

其轉運隊先行募集不足再向附近徵集之各線沿途分設茶飯站以資借供

之轉運隊飲食運量由轉運機關酌量之各線沿途設易分別詳定各聯運站代

商人運輸貨物并無代辦完納捐稅手續既免稅務機關訛索復免商人偷

漏捐稅各市鎮碼頭或由轉運機關分設卸隊其工資飲食均由轉運隊中

八 關於各地礦產交通極為便利各地樹木為被伐竭燃料極感缺乏之區但強防及寸境軍

隊感害因難印之地居民西屬各法自任樹木生產力有限而消耗力無窮長此

以往何以維持查巴東祿婦一帶煤礦甚多惟因無人開採棄利於地殊為可惜

惜現各地燃料既成問題應由政府派員採辦以補救再向宜昌巴東等處有

鉄礦及石綿礦，以某國採不但可以解決燃料問題，且能軍工需要，亦有裨益。

九、推廣農村合作社事業，復興農村，對於農民，輔導及團結，極重要。各地農業建設，以及合作社指導，宜成立之，久但鮮成效，亦為津農村之復興，應善令各地，政府督令合作社指導員，輔導農民，於一之限期內完成，務令合作社事業，以團結農民力量，為發展農業，加強生產。

湖北省檔案館

湖北省檔案館

湖北省檔案館

湖北省檔案館

湖北省檔案館

湖北省檔案館

湖北省檔案館

湖北省檔案館

湖北省檔案館