

郵政公事用箋

為送奉令推行標準信箋信封式樣及一應注意事項以資統一

案奉

郵政總局令：「郵局經辦信函，日益增多，亟應將信箋信封標準化，以便逐漸使用蓋銷郵票機及分揀郵件機，使郵政日趨機械化，以增加處理郵件速率。蓋標準信封，黏貼郵票既有一定地位，而標準信箋復有一定摺法，使信箋裝入信封四週平整，毫無此厚彼薄之弊，所有蓋銷郵票及分揀工作，便於用機械為之，並便於包裝運輸，以達郵遞迅速之最高效率。此外裁製標準信箋信封，紙張不致浪費，在整個國家物質上將節省無數紙張。且信箋信封尺度統一以後，歸卷整齊劃一，足以增加工作效能。惟欲其普遍推行，端賴全國各紙店、各印刷文具業共同依照標準印製發售，及各機關、團體、學校、報館、公司、商行一致提倡使用，始易奏效。附發推行標準信箋信封說明書及標準信箋信封式樣，飭即送請仿照製用」等因。相應隨函檢送說明書一冊，標準箋

此係標準信箋採用〔甲4〕尺度(210×297公釐)

建字第19604號

抄

貼

郵政公事用箋

封計中式西式及航空信箋信封式樣各一種，每種一套，即希

查照惠予辦理，俾利推行。至不用標準信箋信封之函件，因不便利用郵票蓋銷機及分

揀郵件機，必須另行剔出，施用人工，在處理方面，即不免因之落後，而有遭受延誤

之虞，併此聲明，統希

鑒照為荷。此致

建設廳

附推行標準信箋信封說明書一冊
標準信箋信封式樣三種每種一套

湖北省郵政管理局 啟

年 月 日

中華民國廿六年六月廿七日發出

24
中華民國三十六年三月

推行標準信箋信封說明書

交通部郵政總局編印

(歡迎索閱)

推行標準信箋信封說明書

我國通用之信箋信封，種類繁多，至不齊一，既不合標準紙張尺度，致裁製時不免浪費紙張，而信箋大小，復與信封不相配合，摺疊套封，輒感困難，加以信封上黏貼郵票亦無規定地位，致使郵局處理不便，復不能使用機械銷票分揀，耽誤郵遞時間，亟應將信箋信封簡單化、標準化、以資改良。爰經根據經濟部公佈之「紙張尺度標準」，製定尺度劃一、切合實用之標準信箋信封，詳加說明如後。尚望全國各地印刷業、文具業、各機關、團體、及各界人士一致採用，以利推行。

一 標準信箋信封之優點

- 一 信箋信封之大小，適合標準紙張尺度，可以節省紙張，減低價格。
- 二 信箋大小適與信封相配合，按照一定法則摺疊，裝入信封，四週平整，厚薄均勻。
- 三 郵局處理方便，蓋銷郵票及分揀等工作可用機械為之，以加速郵遞時間。
- 四 各式信箋尺度一律，歸卷時可以整齊劃一，提高工作效率。

二 標準信箋信封種類及尺度

類別	標準尺度(公釐)		適用紙張
	寬	長	
中式信箋	二一〇	二九七	國產毛邊紙官堆紙連史紙貢紙或其他類似紙張
西式信箋	二一〇	二九七	各種機製紙張
航空信箋	二一〇	二九七	航空箋紙或其他類似之堅韌薄質紙張
中式信封	一一四	一六二	國產白色紙張單裱或單層嘉樂紙及機製紙
西式信封	一一四	一六二	各種機製紙張
航空信封	一一四	一六二	薄道林紙或其他類似之堅韌薄質紙張

三 標準信箋信封式樣及印製使用方法

信箋：

(一) 信箋式樣(見附圖一至二)：

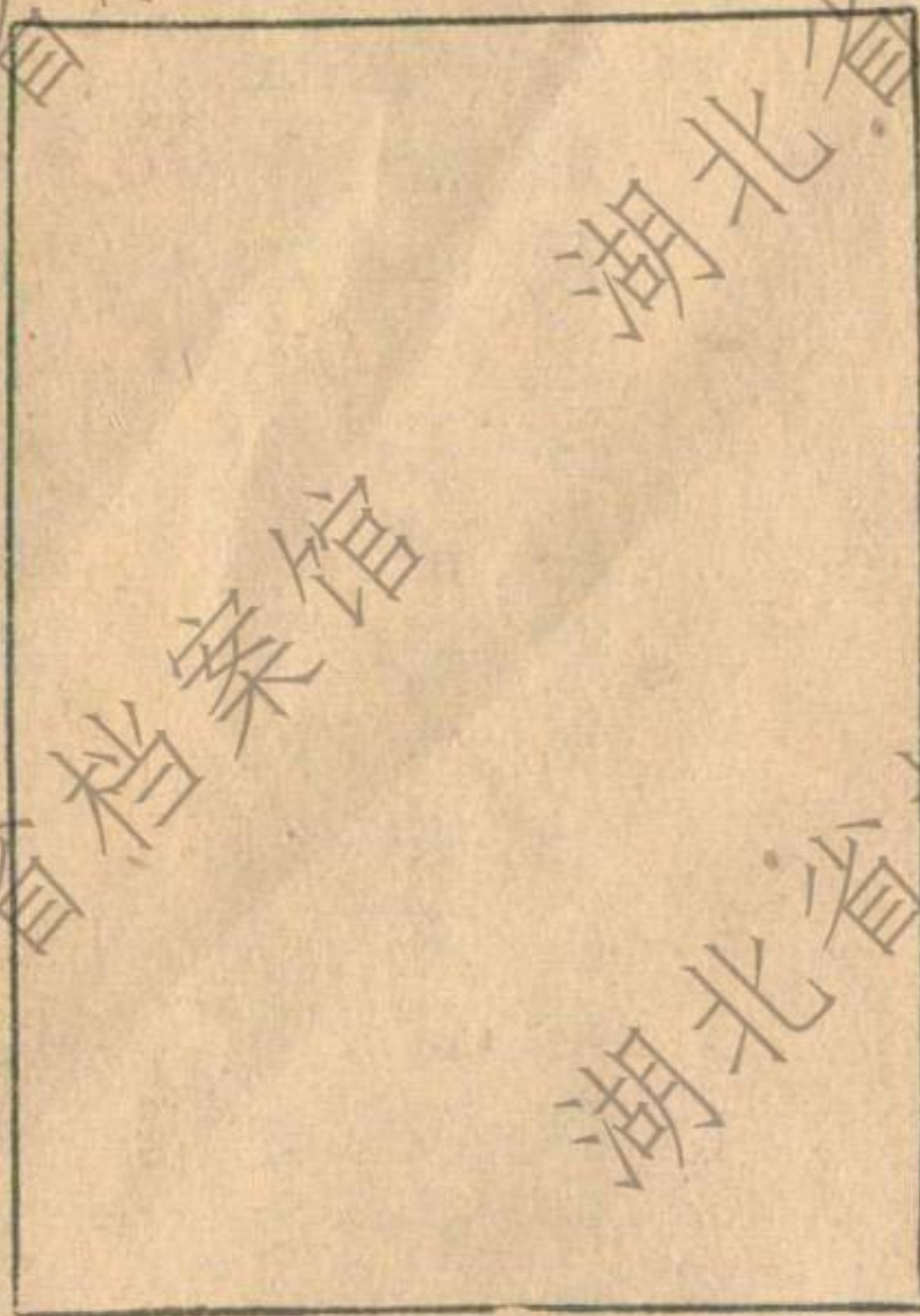
6

(三)

中式信箋加印八行直格，每行間隔二十公釐，左右側均二十五公釐

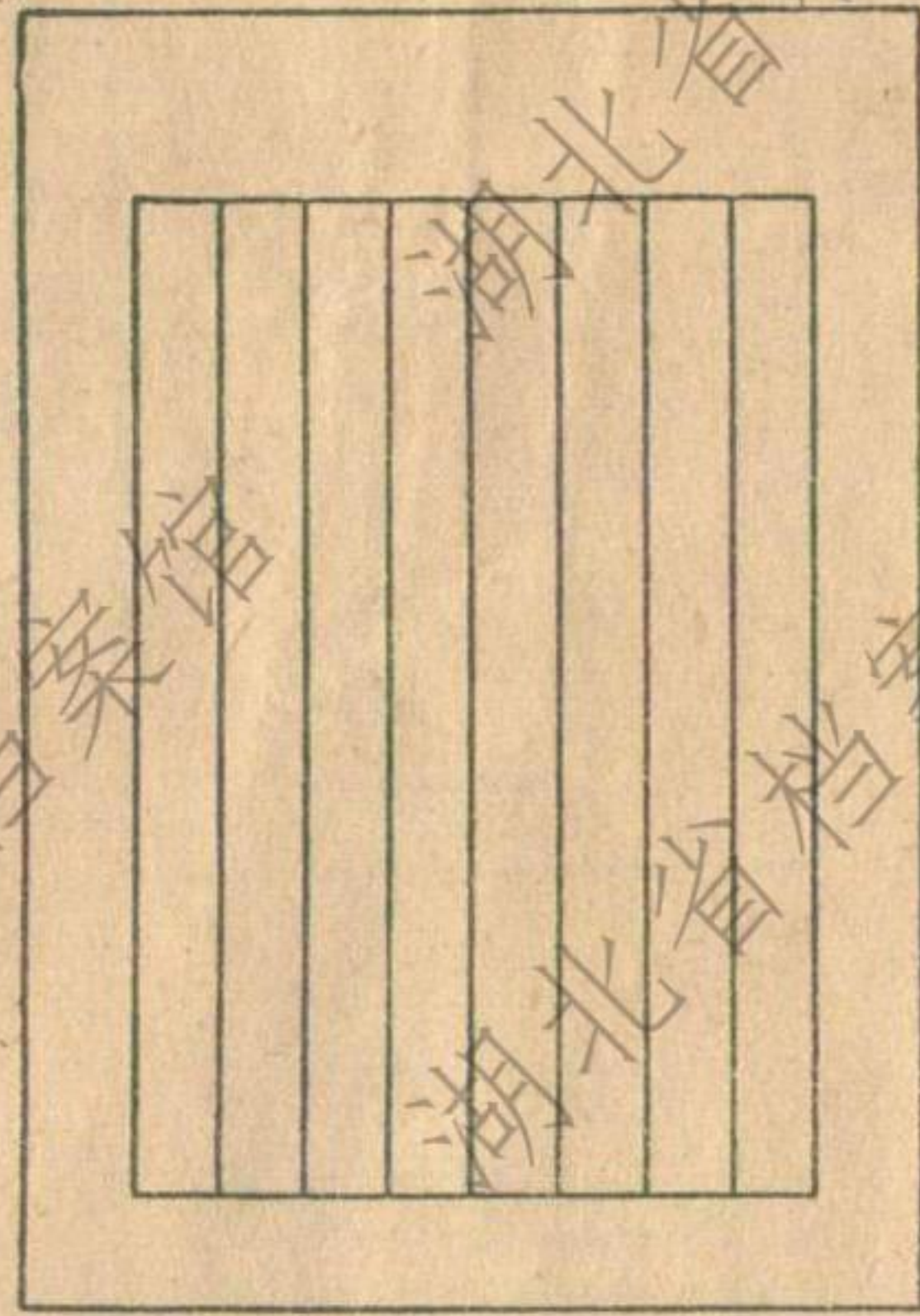
(二圖)

西式及航空信箋



(一圖)

中式信箋



(三)

，上端四十二公釐，下端二十五公釐，但亦可加印十行直格，每行間隔十五公釐，左右側均為三十公釐，上端四十二公釐，下端二十五公釐。

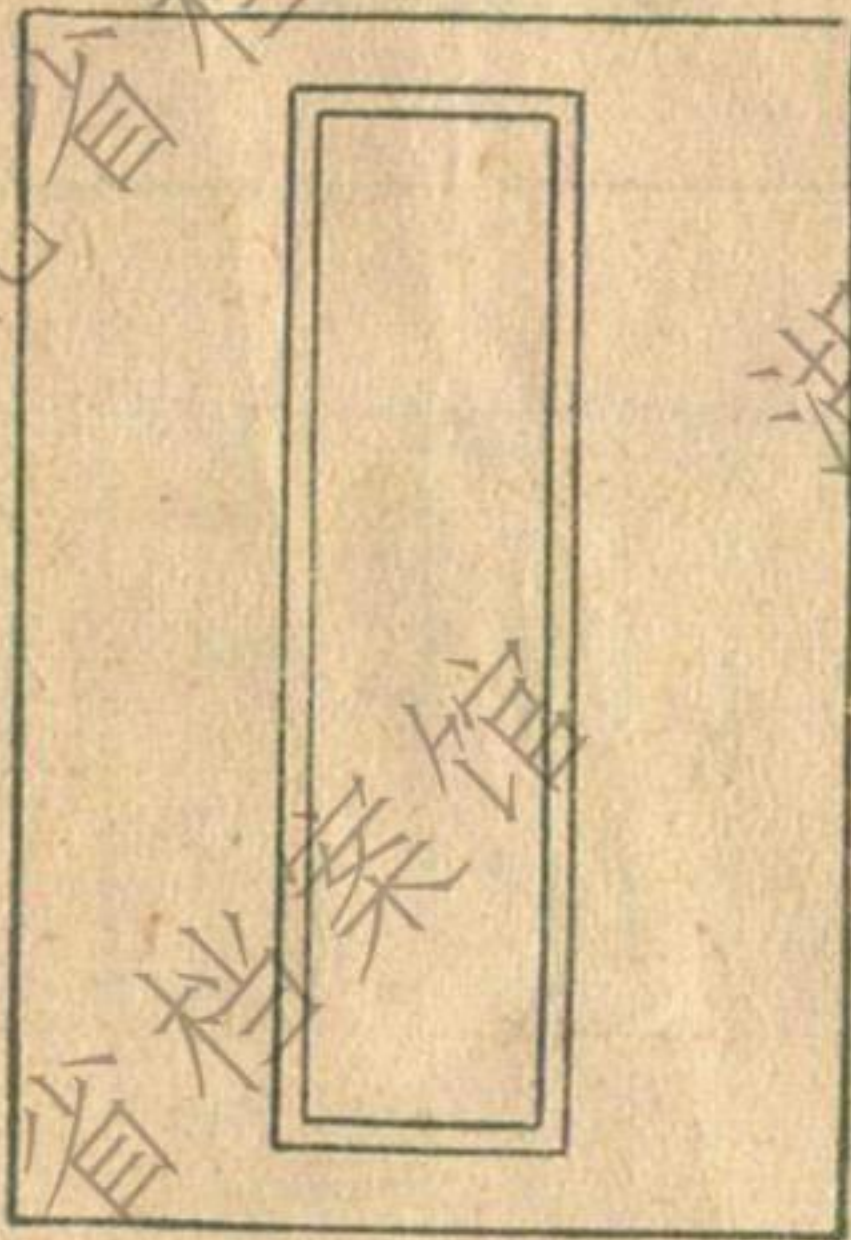
(三) 中式信箋之四周及西式信箋之上端適當地位，可加印機關或商號名稱、地址、電話、郵箱號數、或其他認為必要之文字符號。

(四) 航空信箋得分別用途，按照第二三款印製。但亦可不印格線，以便中西兩用。

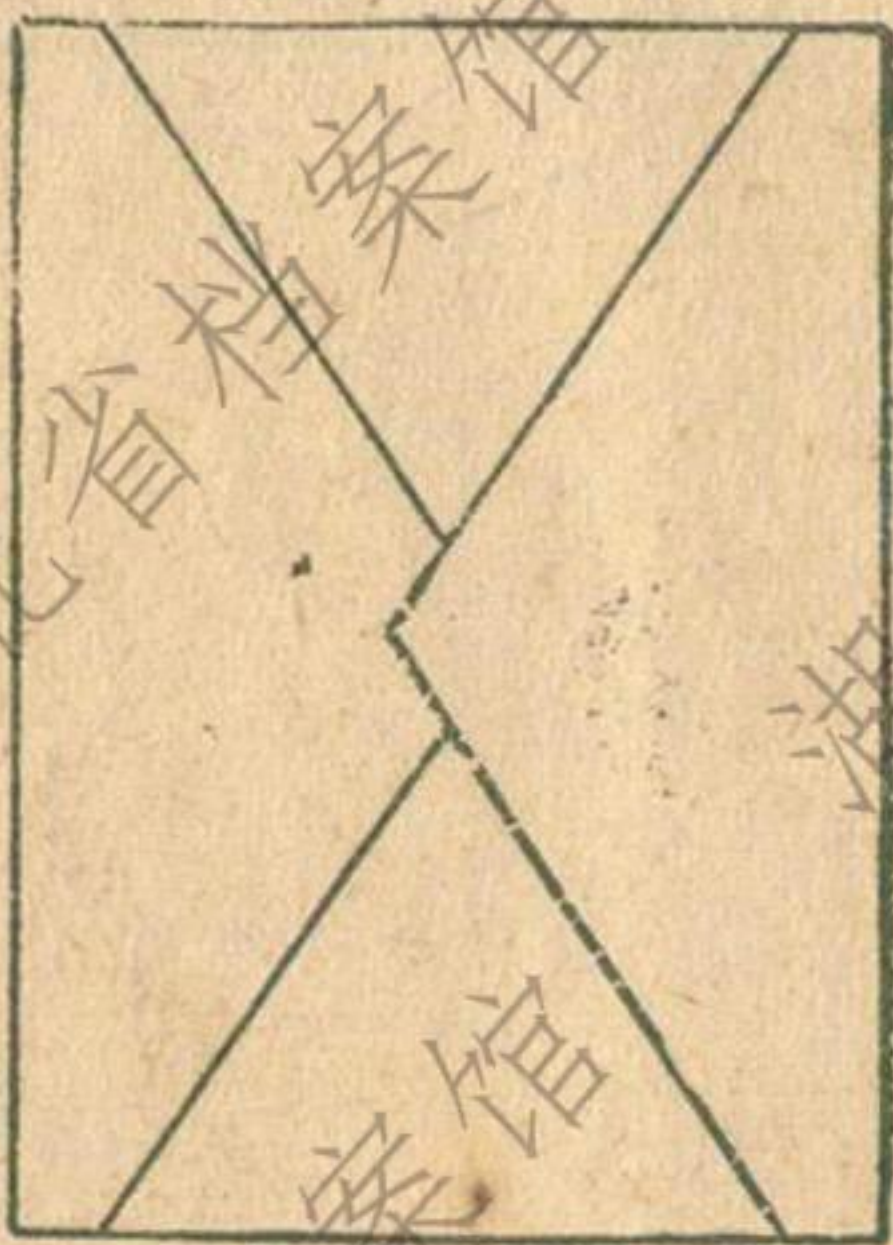
二信封：

(一) 信封式樣(見附圖三至八)：

(三圖)
面正封信式中



(四圖)
面反封信式中



(四)

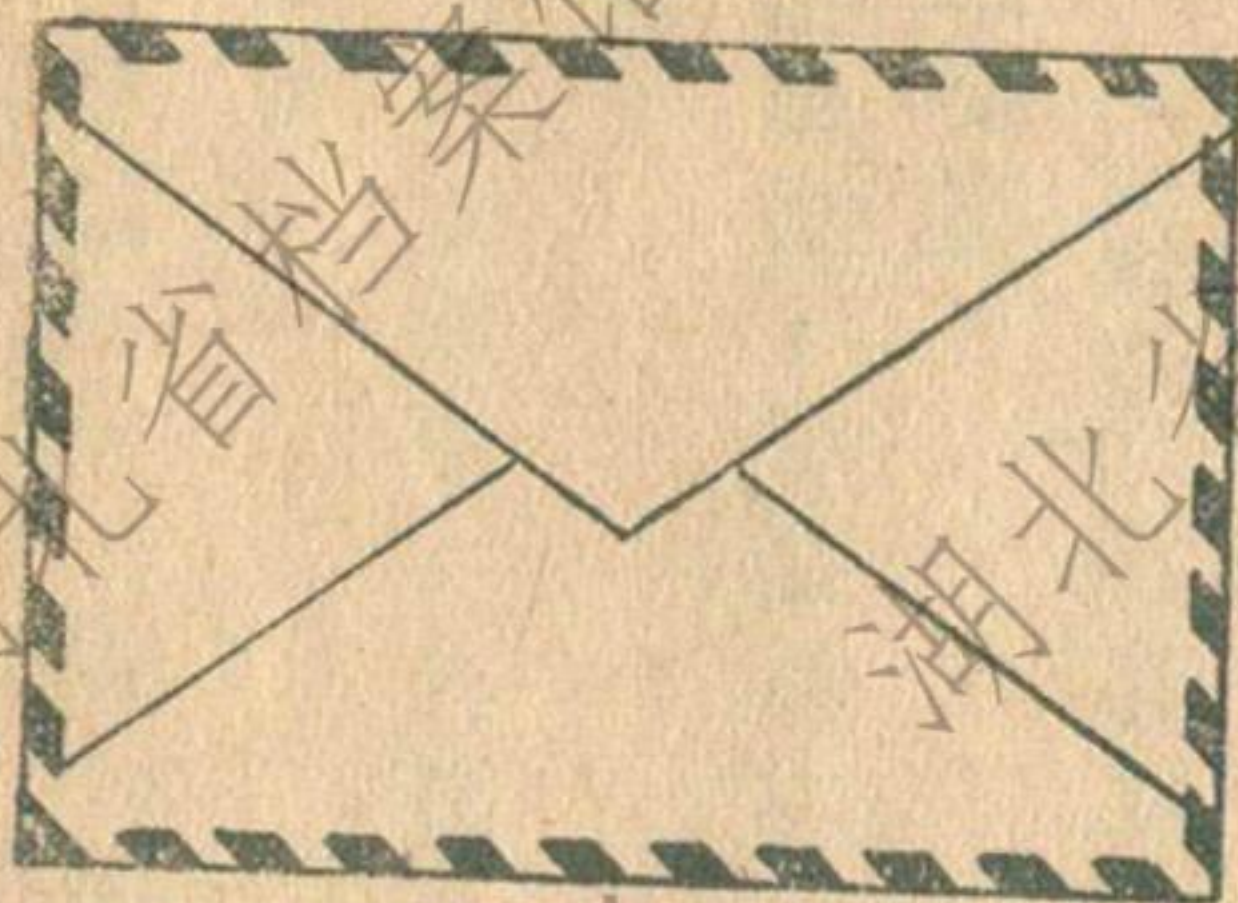
(七 圖)
面正封信空航



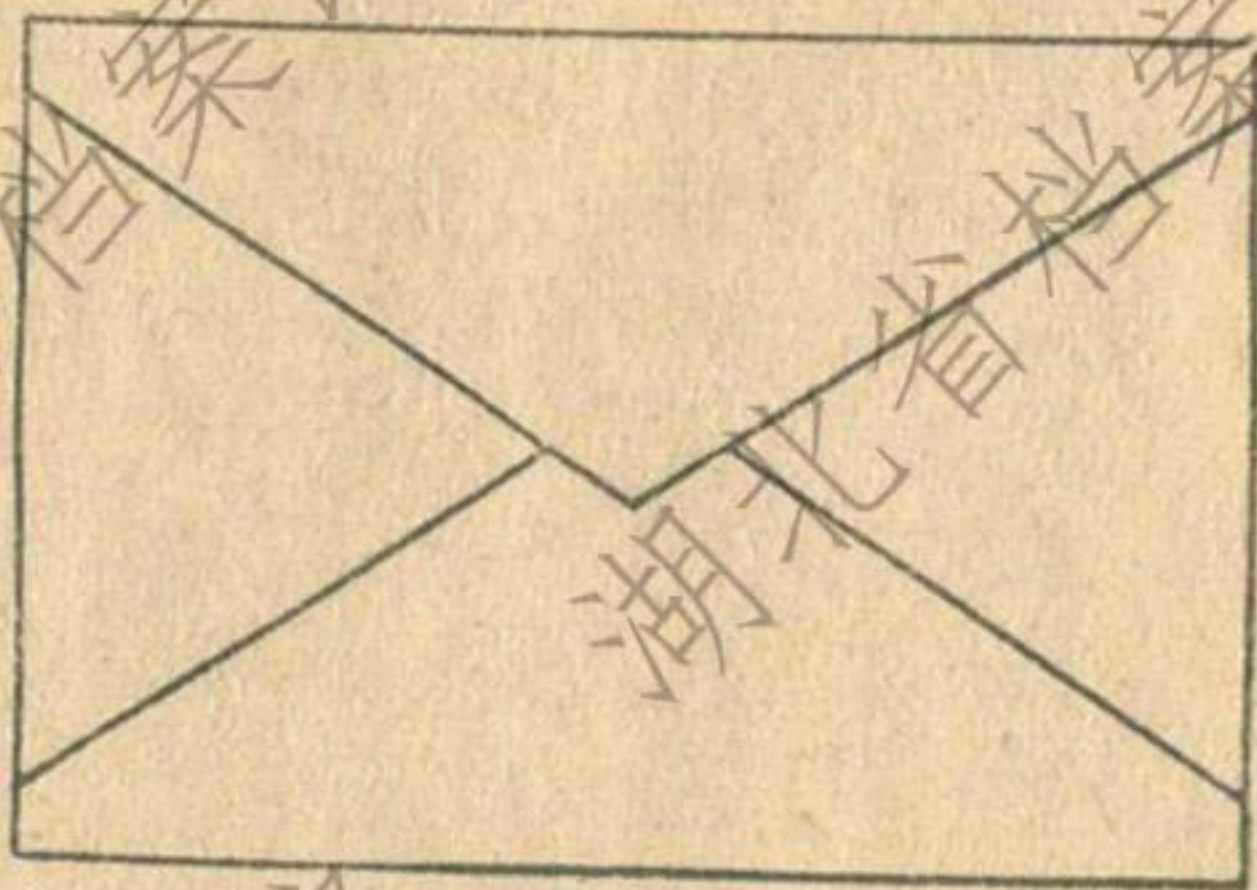
(五 圖)
面正封信式西



(八 圖)
面反封信空航



(六 圖)
面反封信式西



(二) 中式信封正面左邊及西式信封正面上邊左方適當地位，得加印機關或商號名稱、地址、電報掛號、電話、郵箱號數。

(三) 中式信封正面加印之雙紅線，寬三公釐，與四邊距離，左右各三八公釐，上下各十公釐，均自紅線中央起算。

(四) 航空信封正反兩面之斜條圍邊，用紅藍兩色相間，寬五公釐，每一斜條之寬度及紅藍兩色斜條之距離亦均為五公釐。

(五) 航空信封正面左上角應加印「航空」及「PAR AVION」字樣之有邊藍底白字標誌，代替航空籤條，寬(左右)二十六公釐，高(上下)二十

二公釐。「航空」及「PAR AVION」字樣各佔二分之一地位，「航空」二字應由右至左橫排。該標誌與圍邊距離，兩邊各為二公釐。

(六) 航空信封採用堅韌薄質紙張，旨在減輕整個航空郵件重量，便於郵遞。但薄紙易從外面透視信函內容，故應於紙背加印藍色花紋，藉

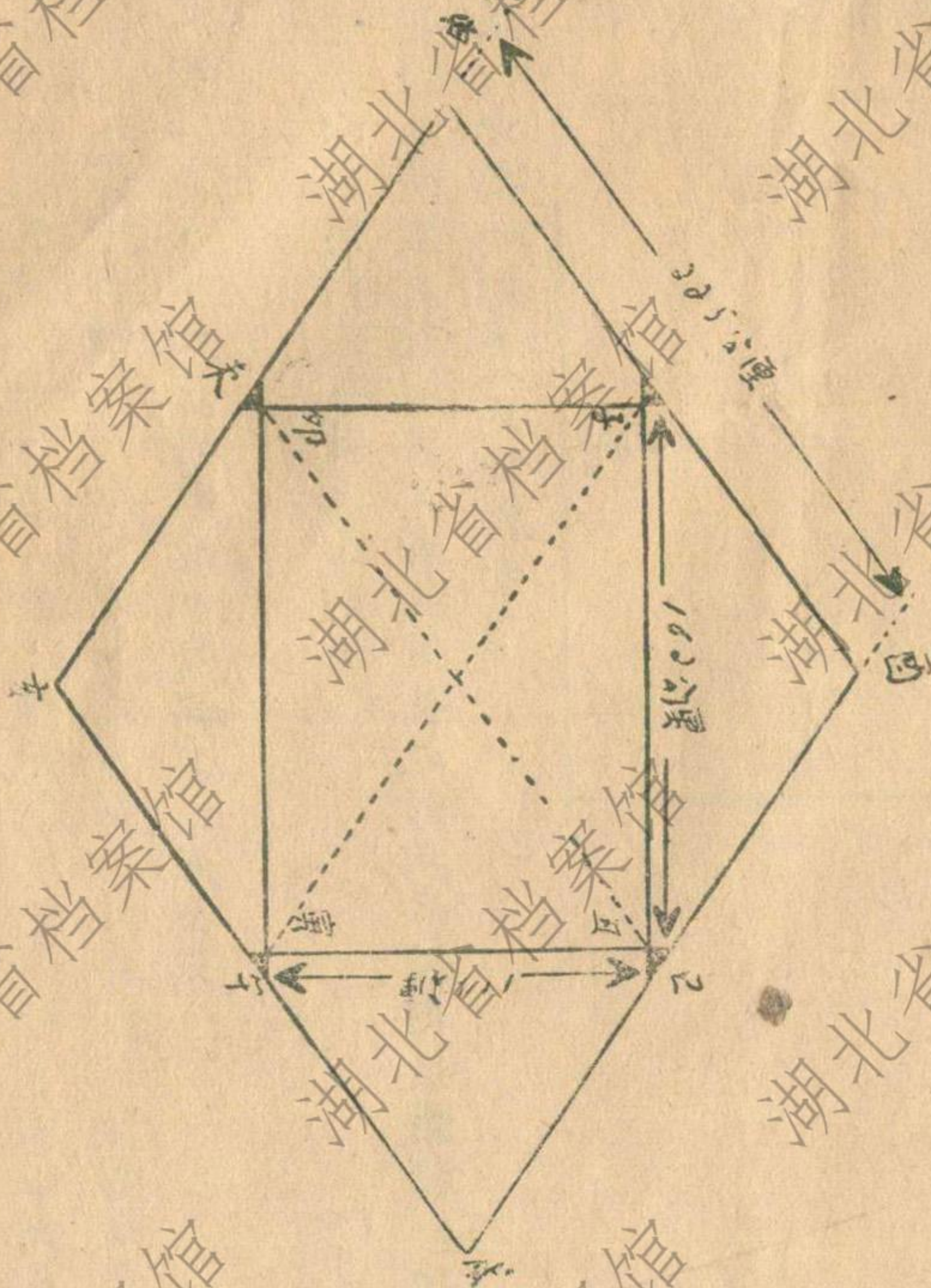
資掩蔽。

(七) 指明黏貼郵票地位，應在信封正反兩面加印文字(見本節第四項第四款)。

(八) 信封製法(見附圖九及圖解)

(九 圖)

圖 開展封信式各

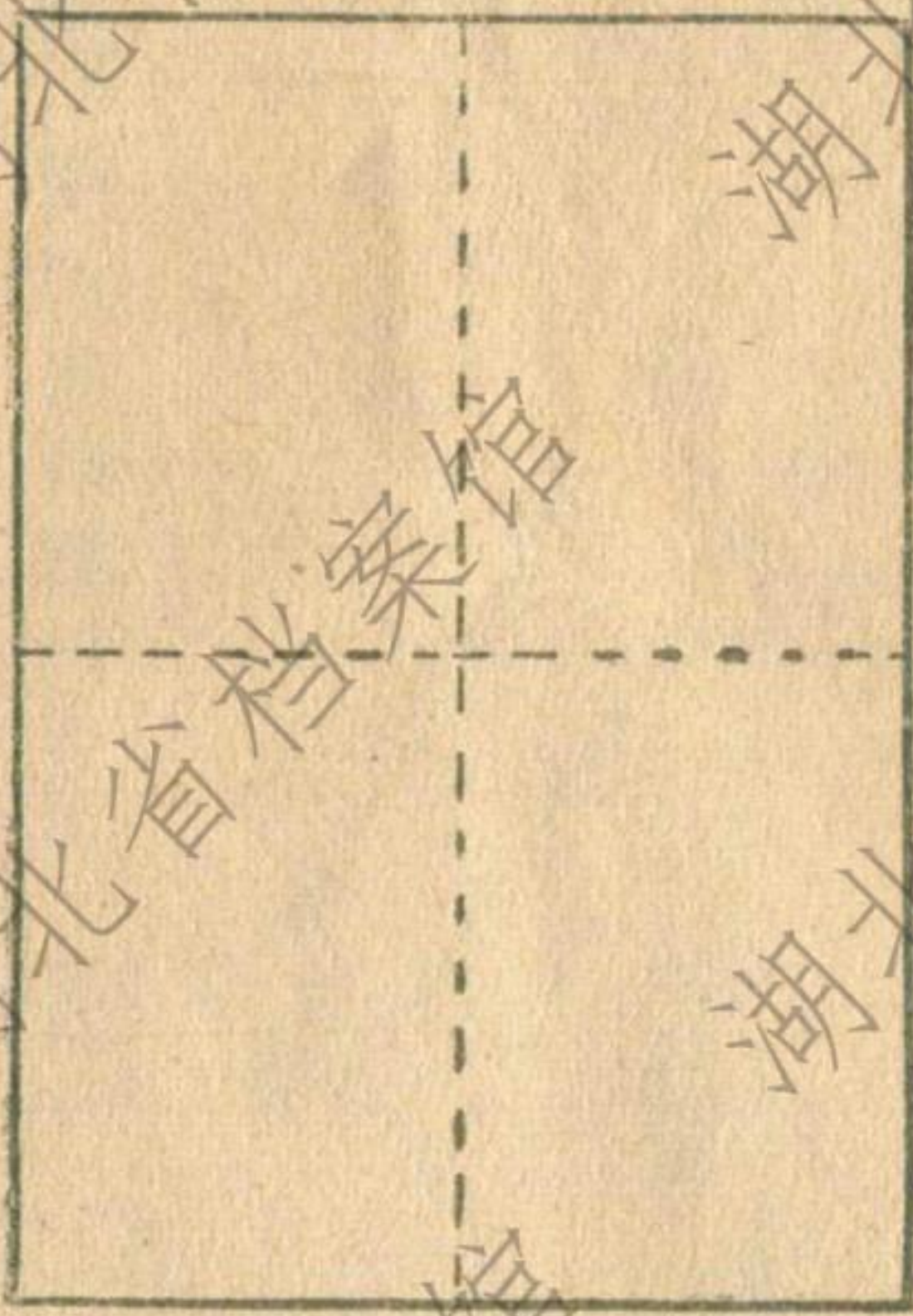


信封展開圖解：照規定尺度，寬(上下)一一四公釐，長(左右)一六

三信箋摺疊法：

- 二公釐。標明子、丑、寅、卯長方形，將對角線子寅及丑卯之兩端各延長十四公釐為辰、午、未、巳，經過辰、巳、午、未四點各劃平行線一根，得平行四邊形申、酉、戌、亥，再按圖示切去陰影部份。申、酉、戌、亥四邊形每邊長度為二二五公釐。
- (一) 各式信箋均以配用同式信封為原則。
- (二) 各式信箋均依橫摺法對摺後，再就摺成之形狀依橫摺法對摺一次，使成全張四分之一形狀（見附圖十）。

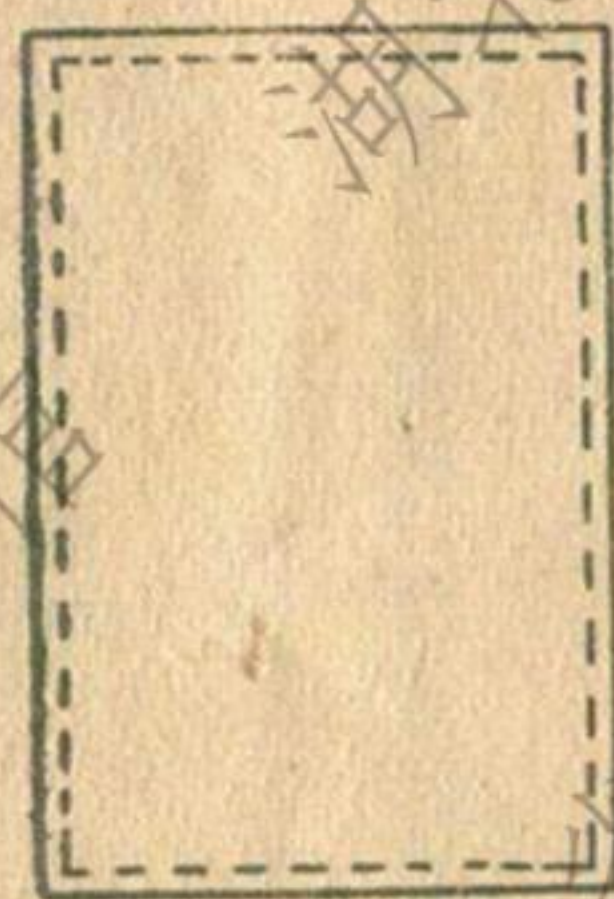
(十圖)
各式信箋摺疊圖



(三) 各式信箋依前款規定摺成後，裝入信封形狀（見附圖十一至十二）。

(一十圖)

中式信式
入裝箋信式
圖封信式同



(二十圖)

西式及航空信式
箋信空航及式西
圖封信式同入裝

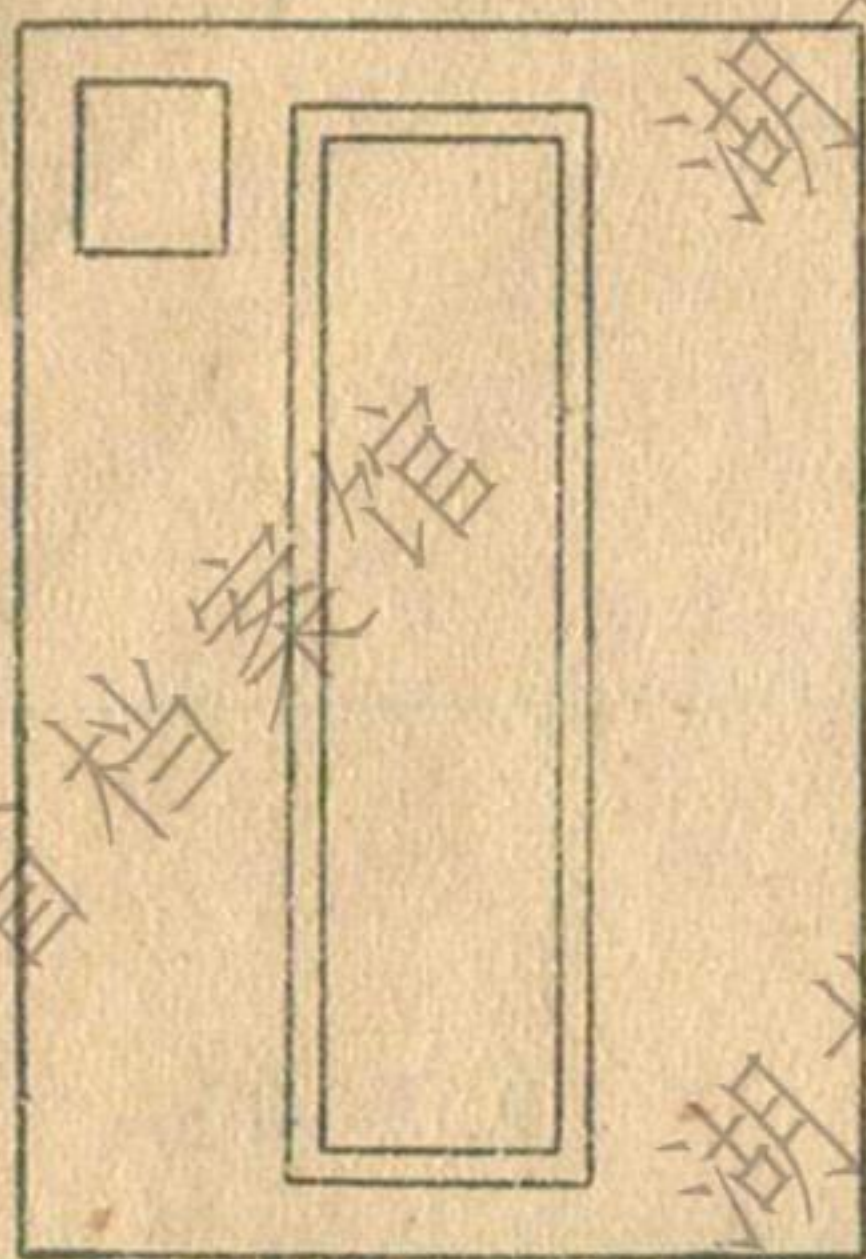


四黏貼郵票地位：

(一) 中式信封之郵票貼於上端左角（見附圖十三）。

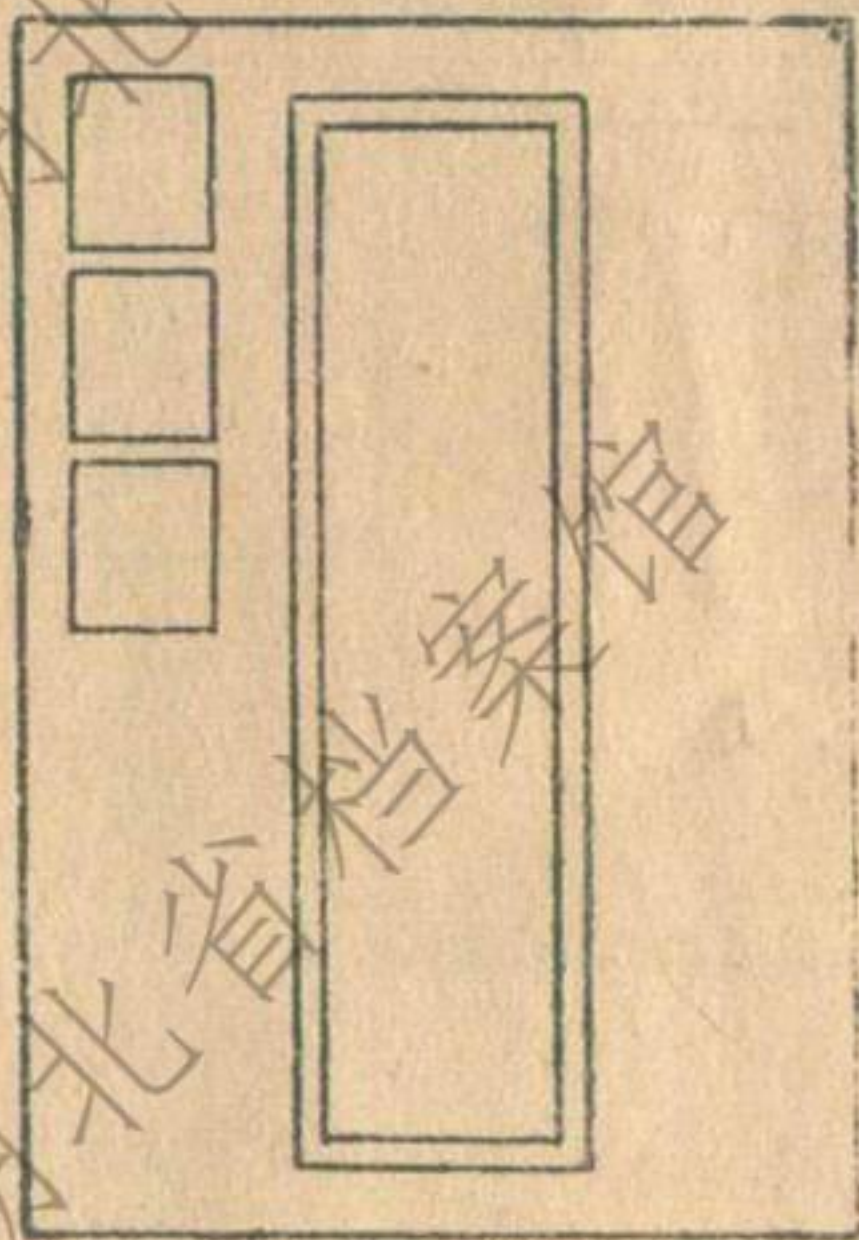
(三十圖)

中式信式
黏貼封信票
圖票郵貼



(二) 西式及航空信封之郵票貼於上端右角（見附圖十四至十五）。

(六十圖)
貼黏封信式中西
圖票郵數多



(三) 每一信函以按應付郵資黏貼郵票一枚為原則，如不止一枚，中式者，均貼於信封左邊，自上而下直排，西式及航空者，均貼於信封上邊，自右向左橫排（見附圖十六至十八）。

(四十圖)
圖票郵貼黏封信式西

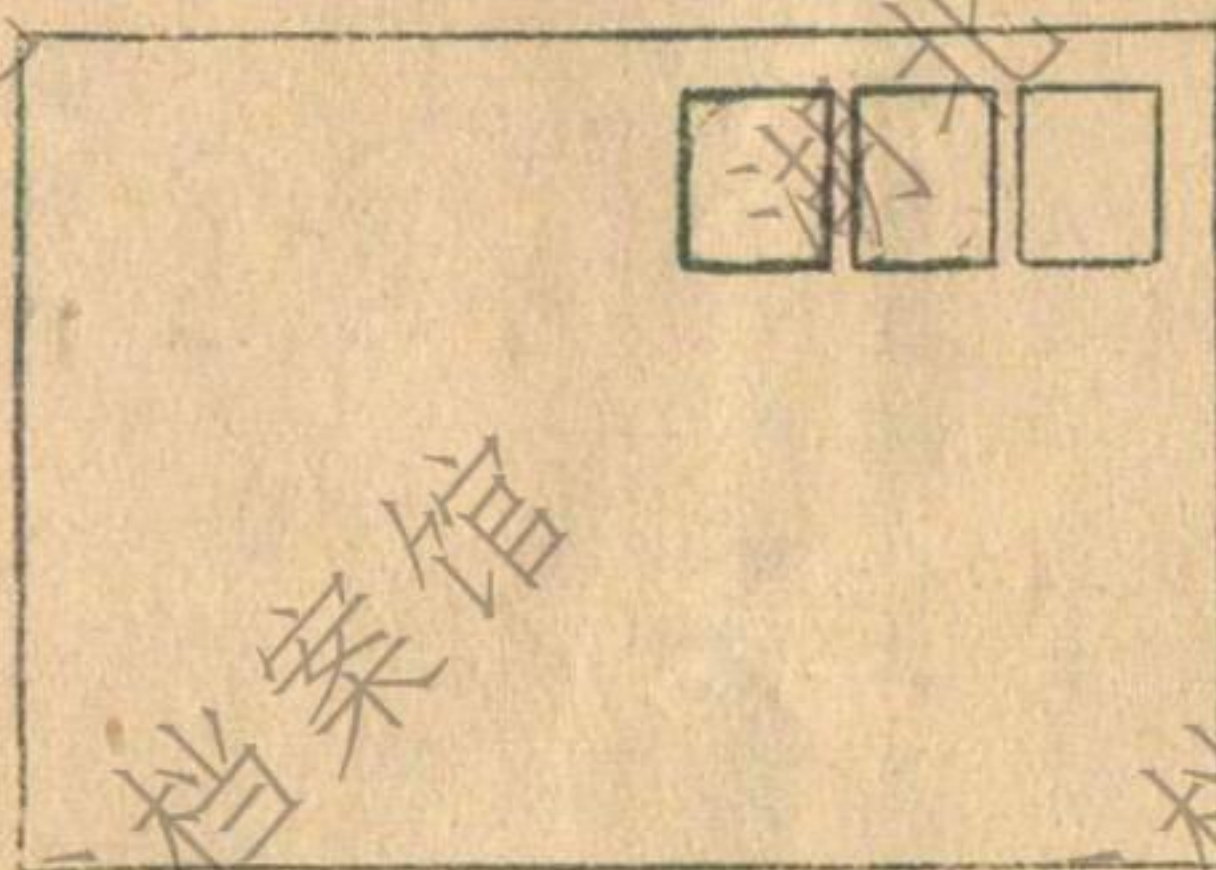


(五十圖)
圖票郵貼黏封信航空



(四) 為引起寄件人之注意而逐漸成為習慣起見，信封上面概應加印下列文字：

(七十圖)
西式信封式樣
郵票貼圖



(八十圖)
航空信封式樣
郵票貼圖



(甲) 中式信封正面左上角及西式與航空信封正面右上角均加印

郵票空框，空框面積等於郵票一枚之面積，在空框中分兩行印明「貼郵票處」字樣。空框與信封邊緣之距離，兩邊均以五公釐為度。

(乙) 中式信封反面左邊三角形紙幅應加印之文字及排版形式如

左：

「注意：

(一)

郵票須按應付郵資購貼整數者一枚。

(二)

倘不止一枚，亦須統貼正面之左邊，使郵局蓋銷便利，寄發迅速。」

(丙)

西式及航空信封反面上邊三角形紙幅加印之文字及排版應如下式：

「注意：

(一)

郵票須按應付郵資購貼整數者一枚。

(二)

倘不止一枚，亦須統貼正面上邊，自右向左橫排，使郵局蓋銷便利，寄發迅速。

(五)

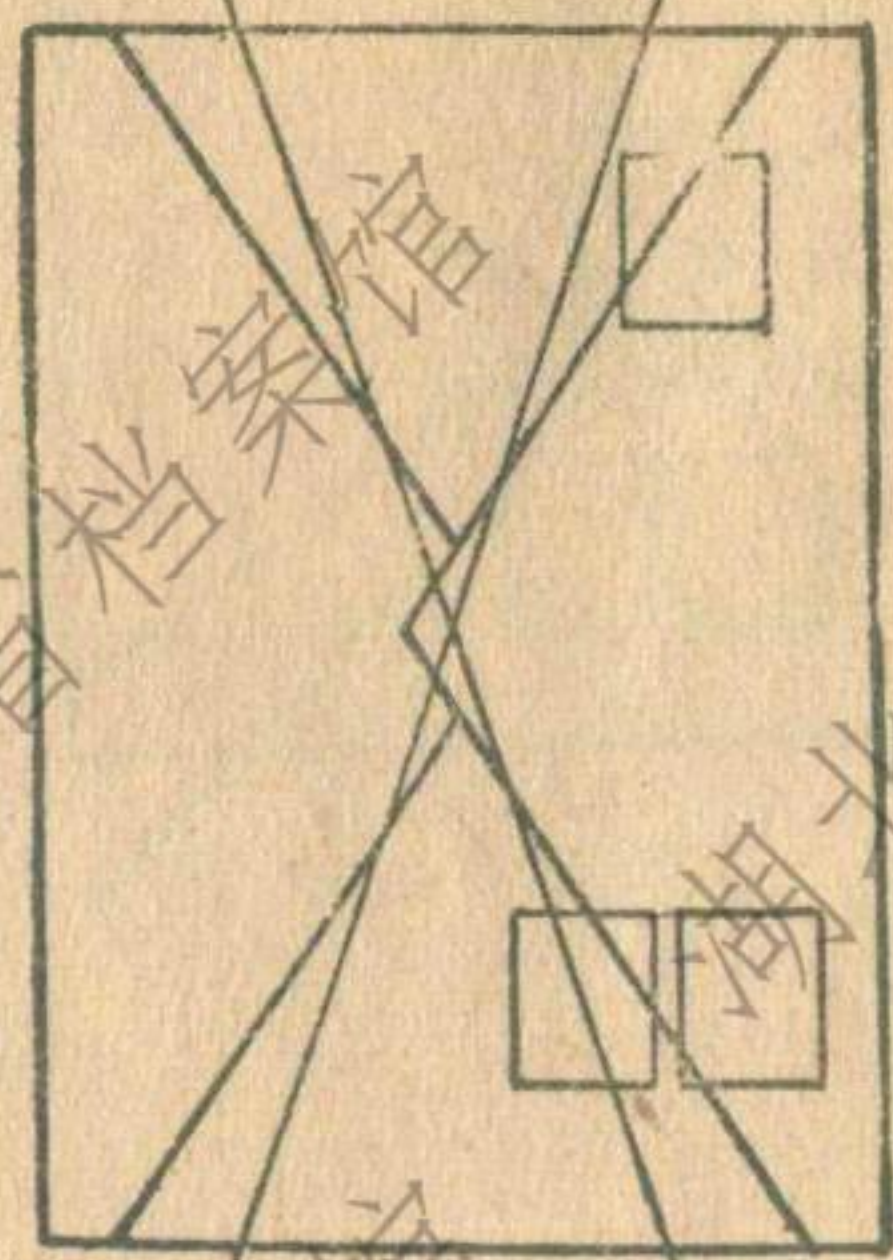
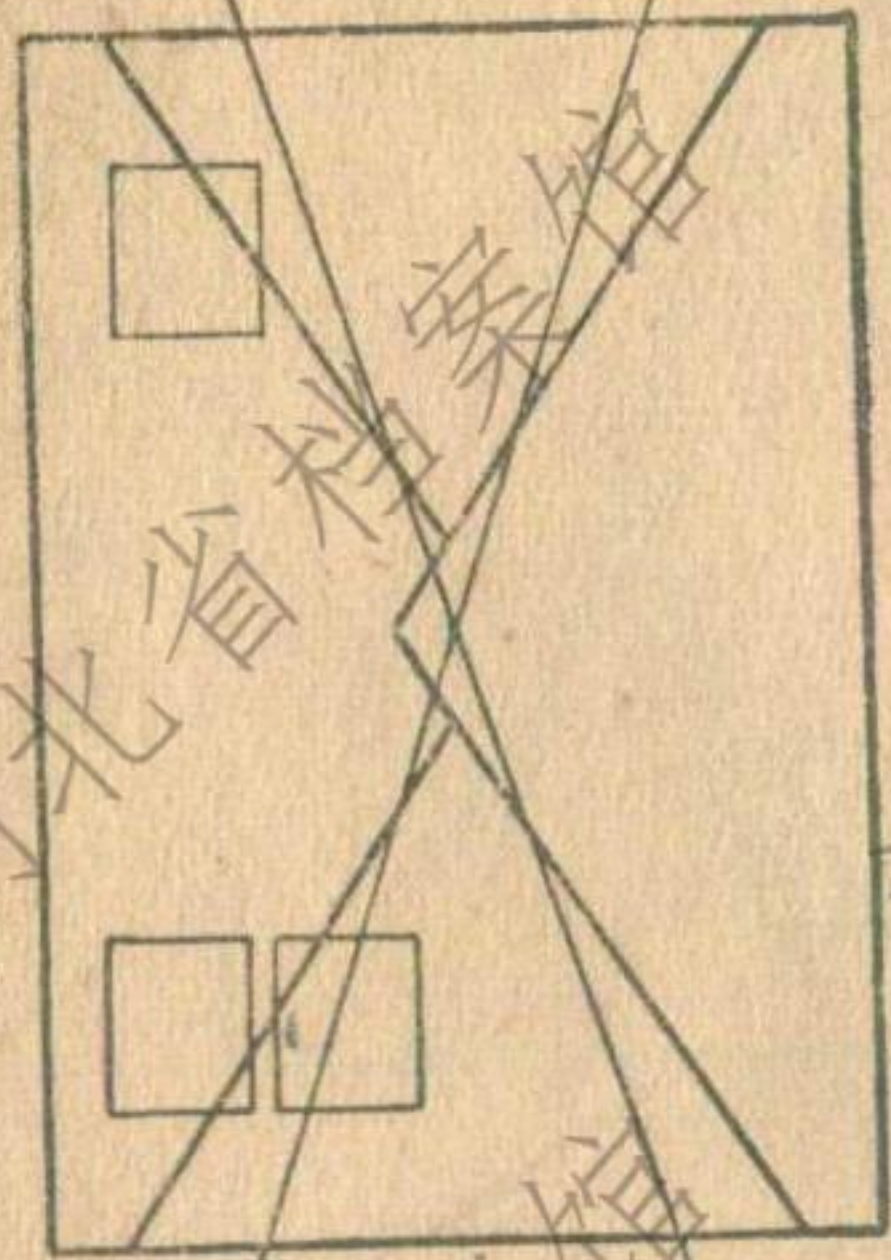
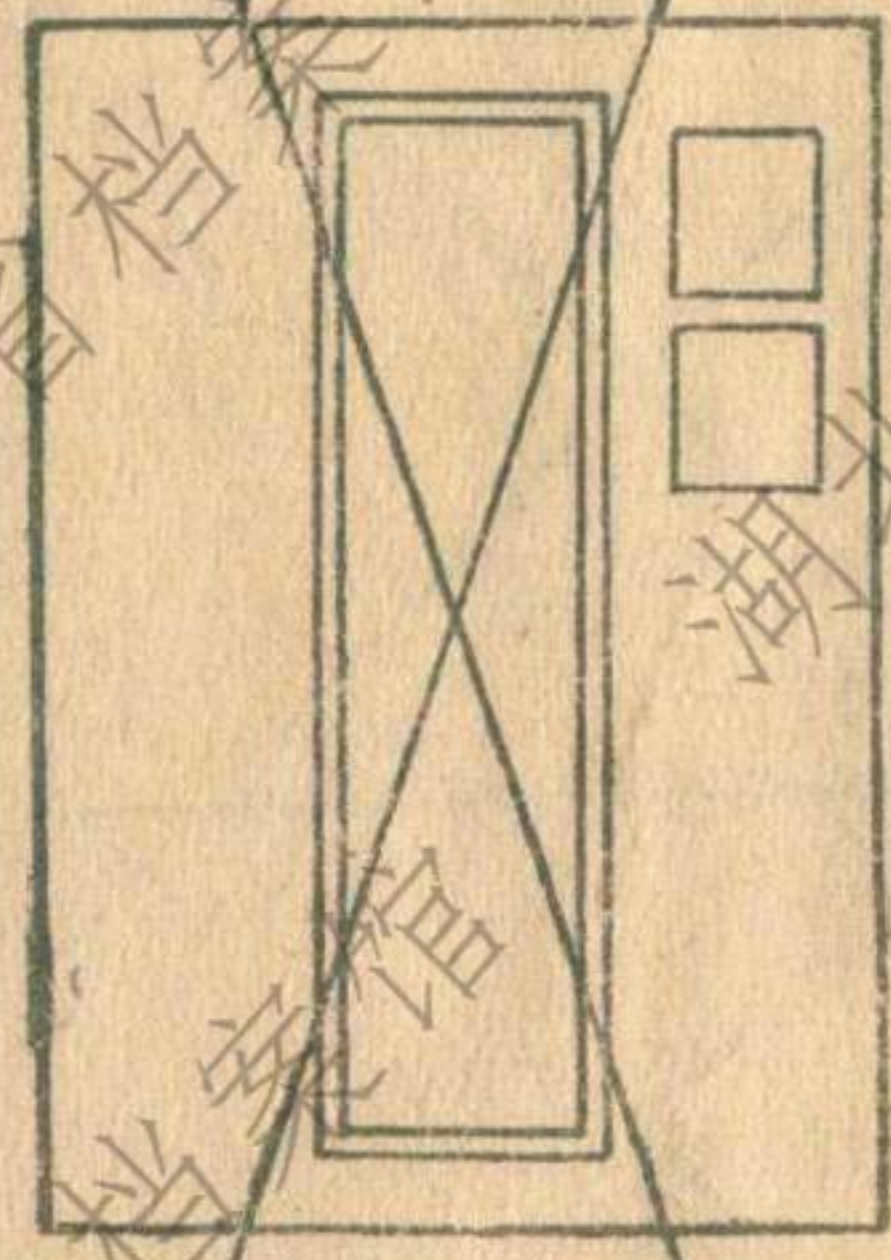
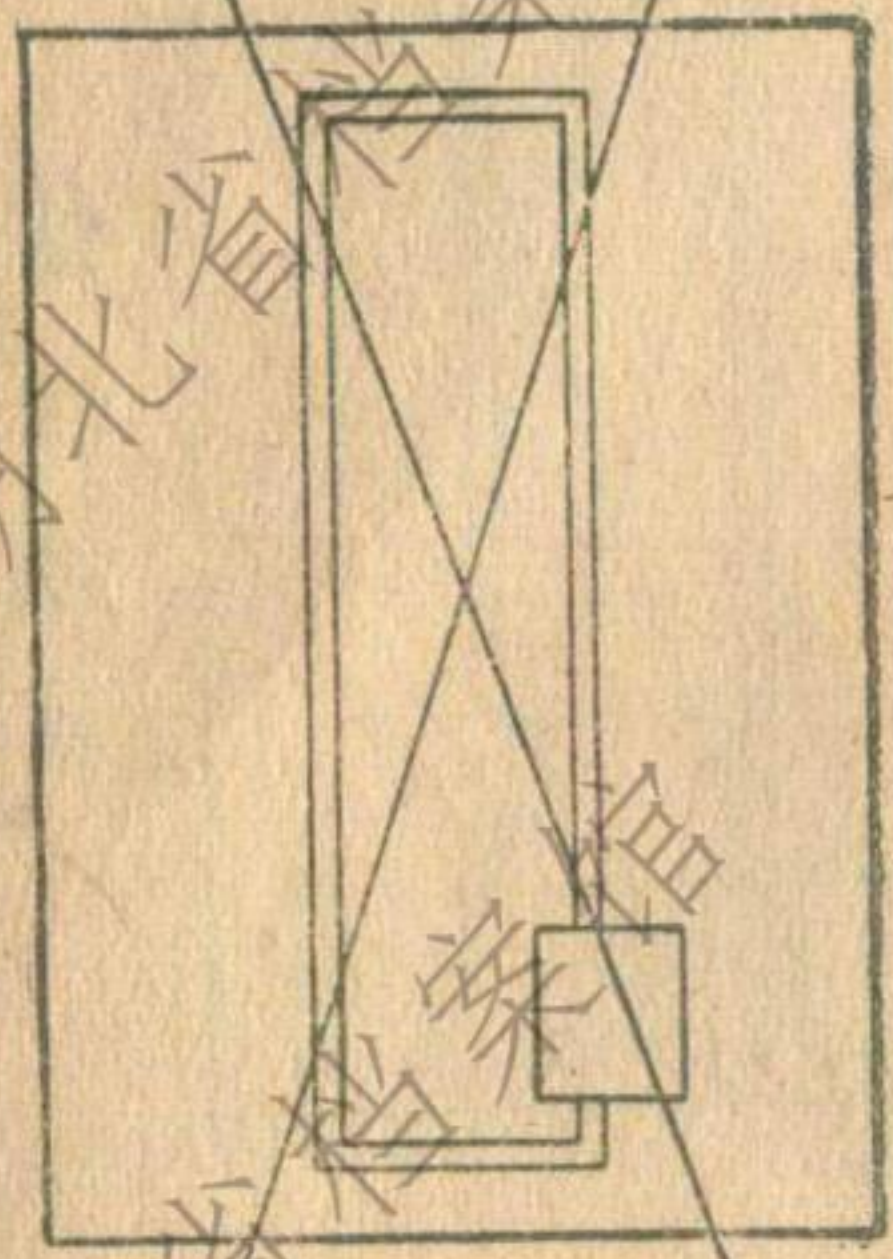
凡不依照規定而將郵票隨意黏貼者，因不便利利用機械銷票及分揀，必須另行剔除，施用人工，在處理方面因之落後，難免耽誤郵遞時間，茲特舉例繪圖如左，並於各圖加劃「X」記號，表示不合，藉促注意，而免錯誤。

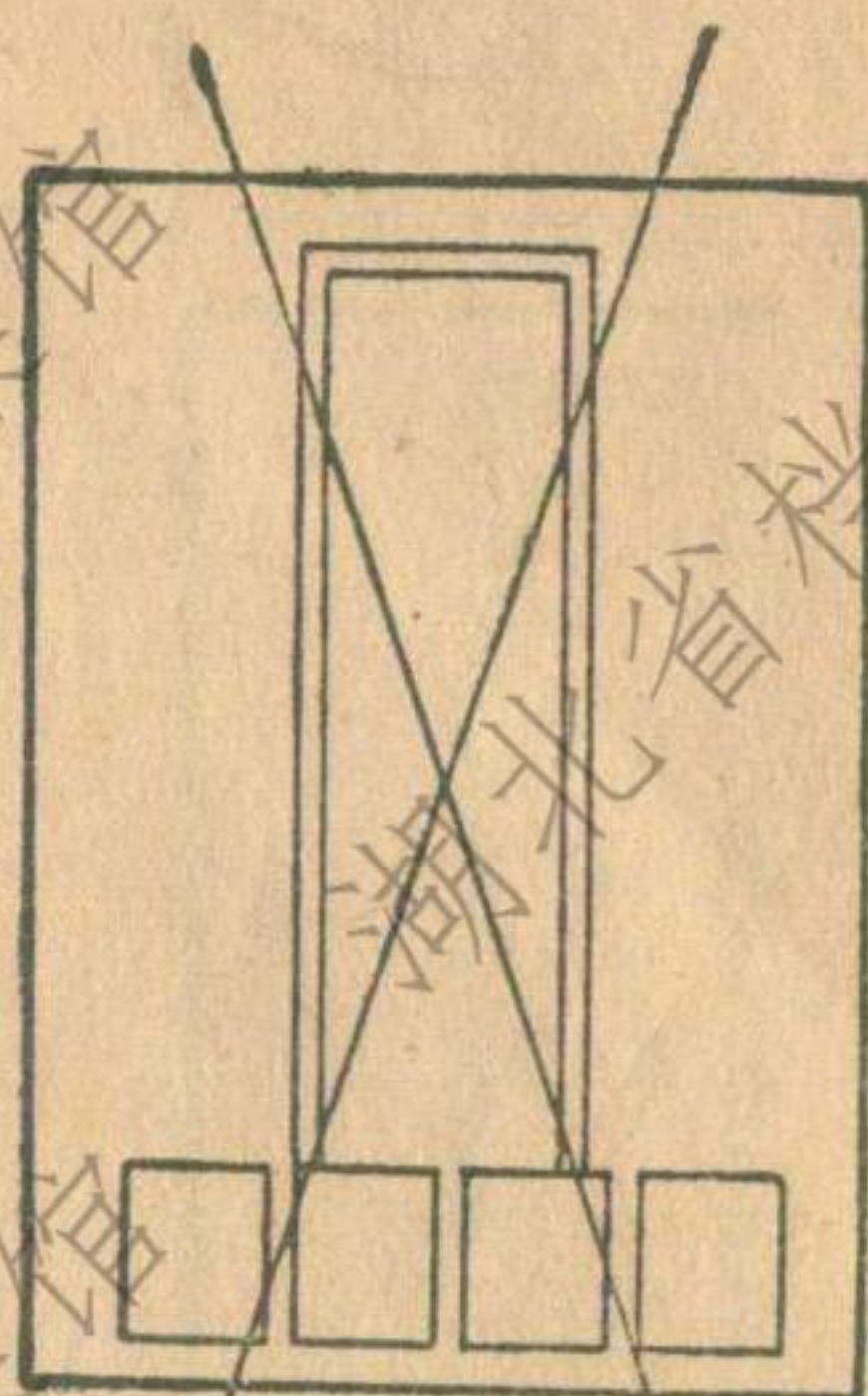
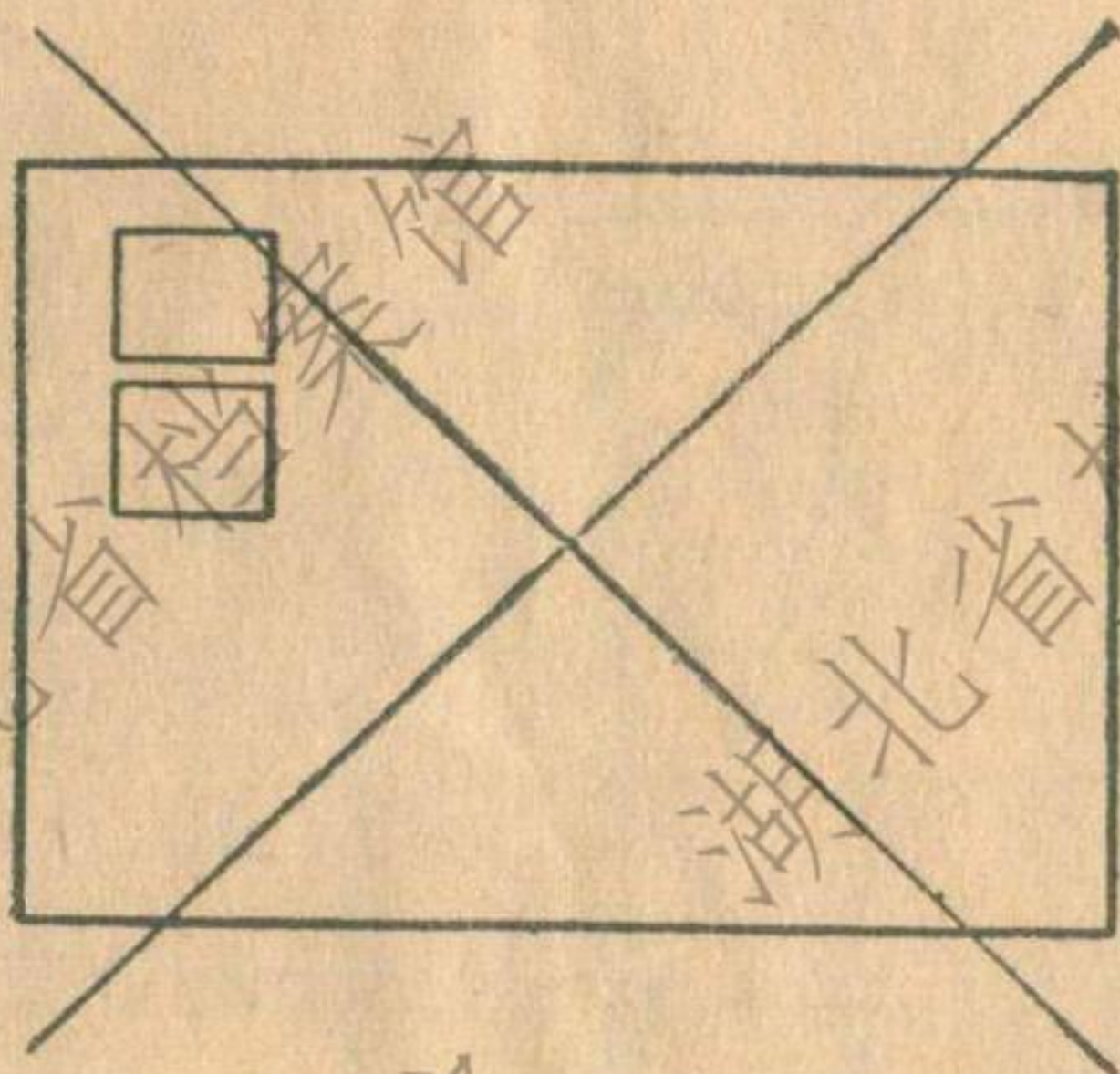
(圖十)

即信封上面黏貼郵票不合標準舉例各圖

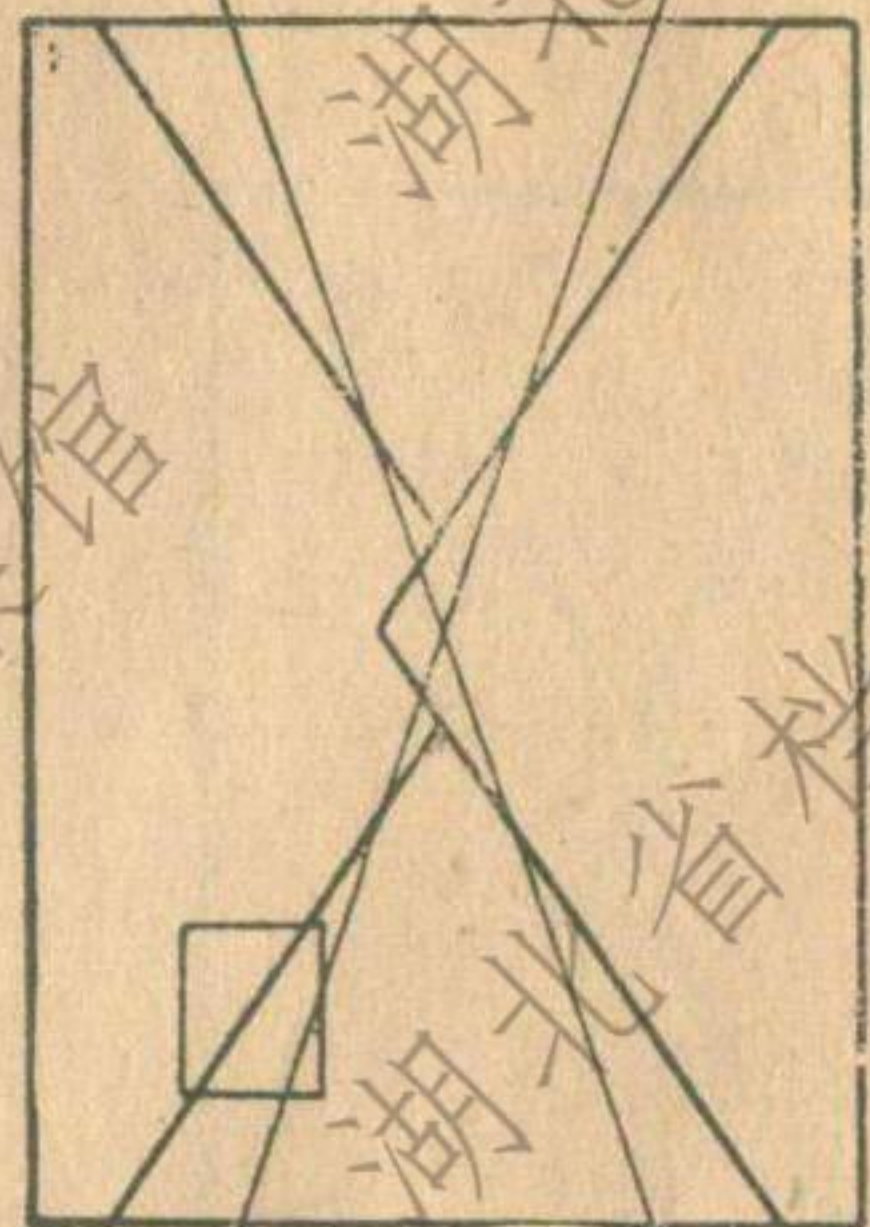
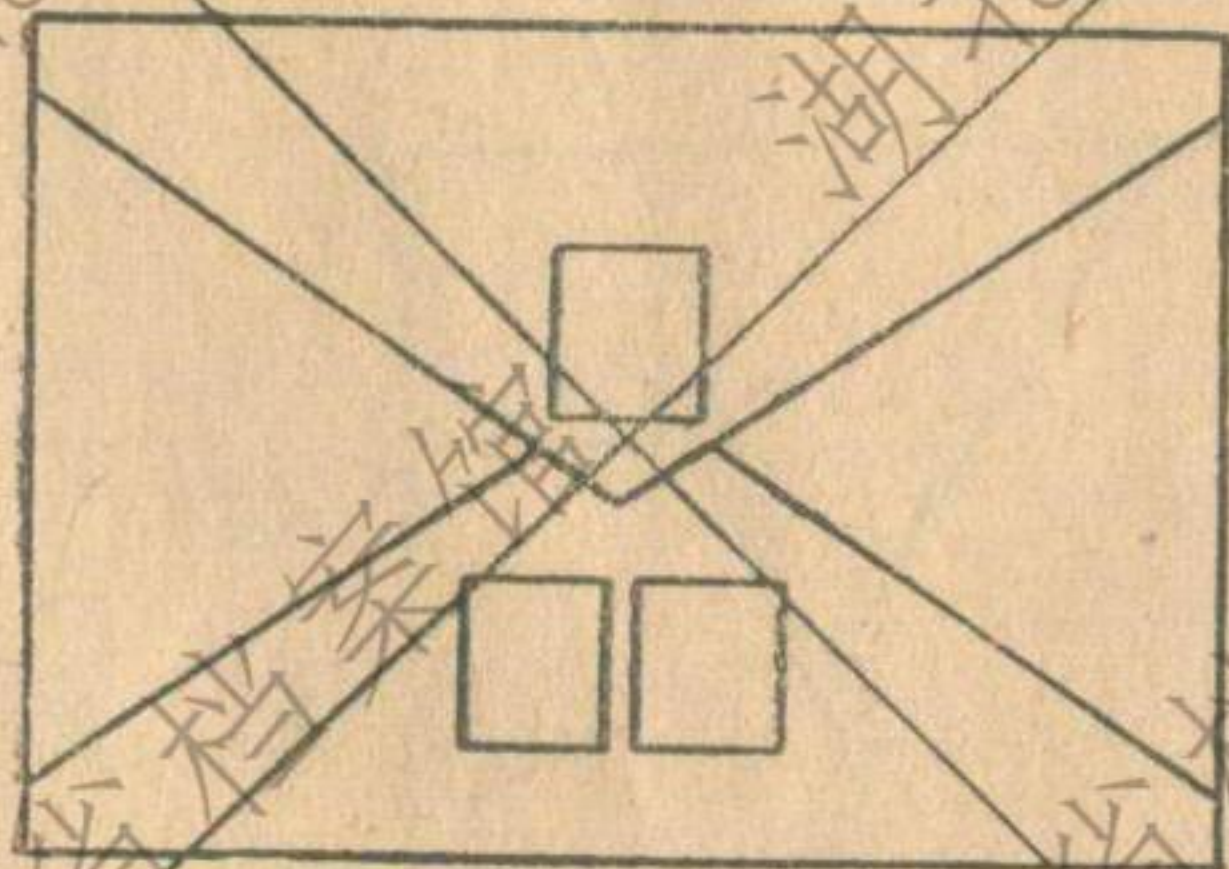
信封正面

信封反面



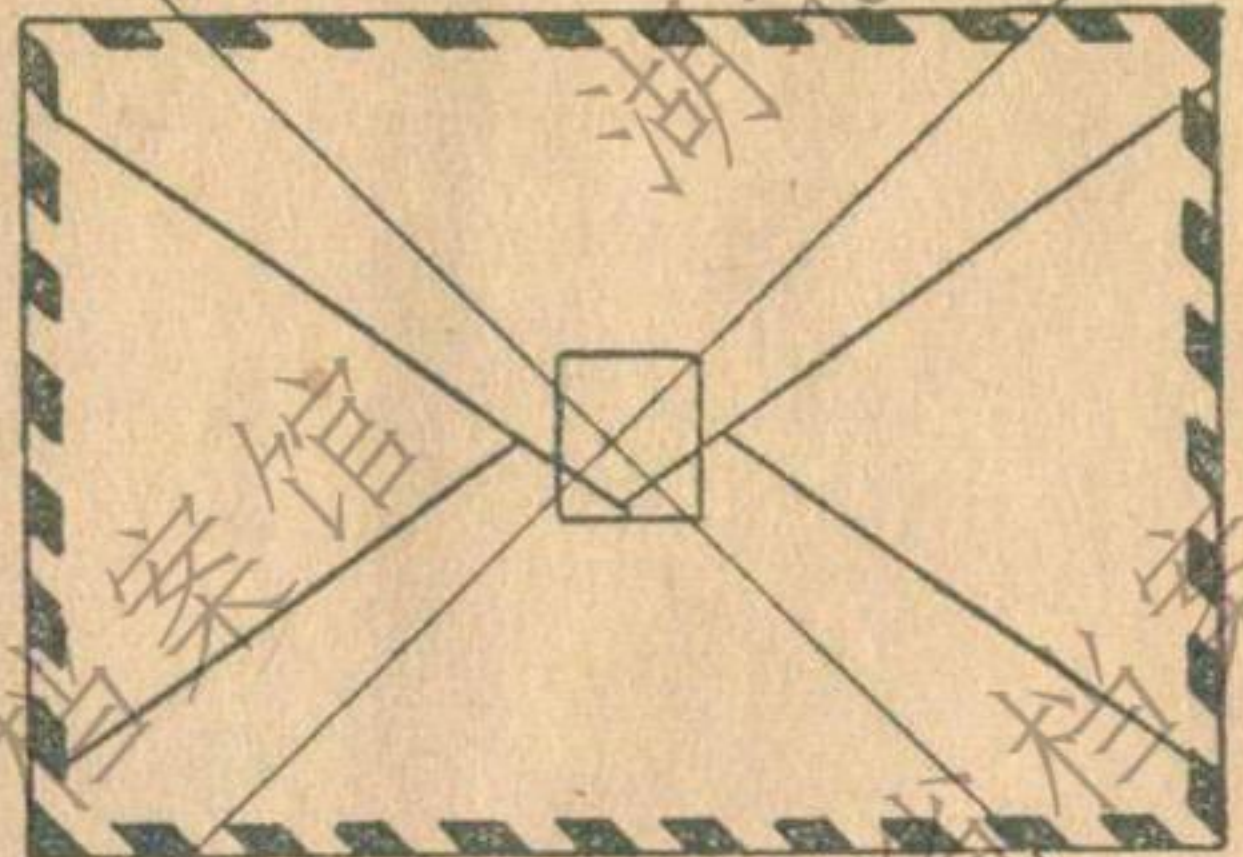
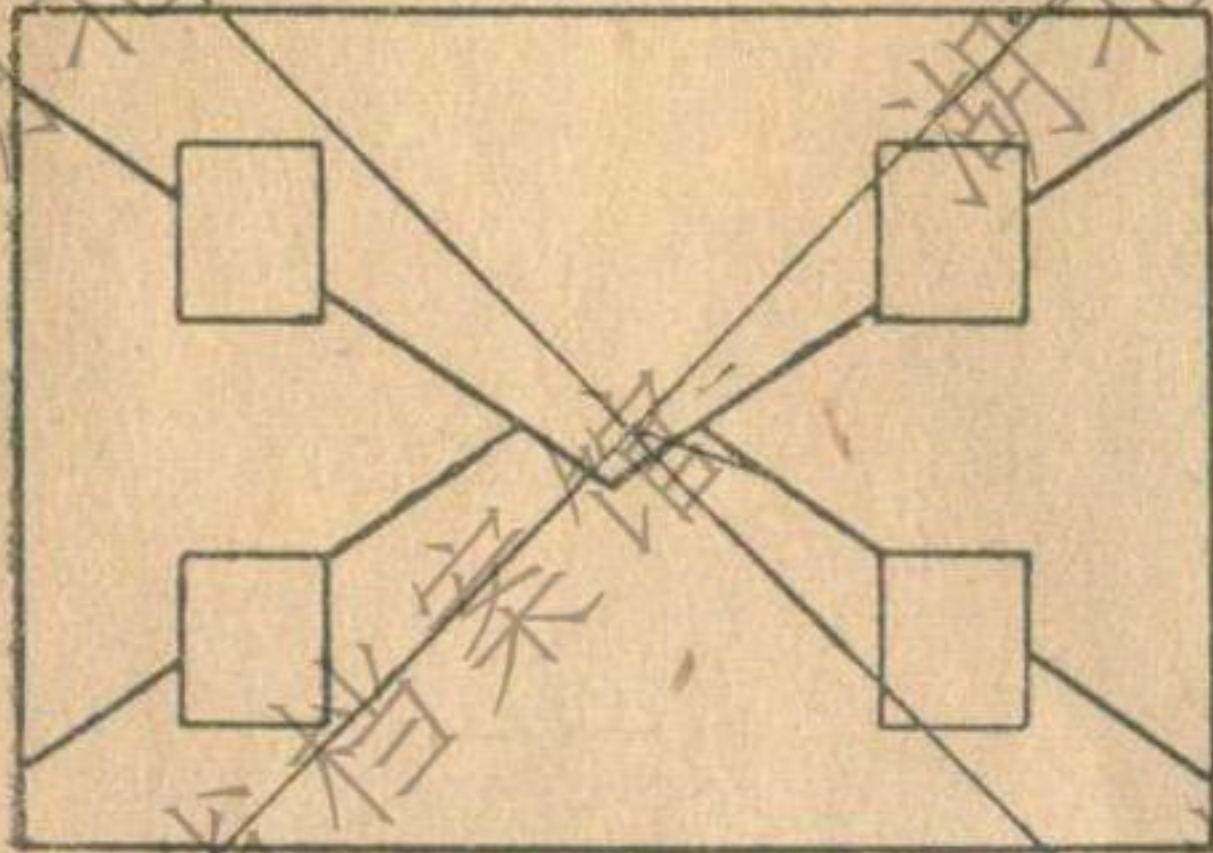
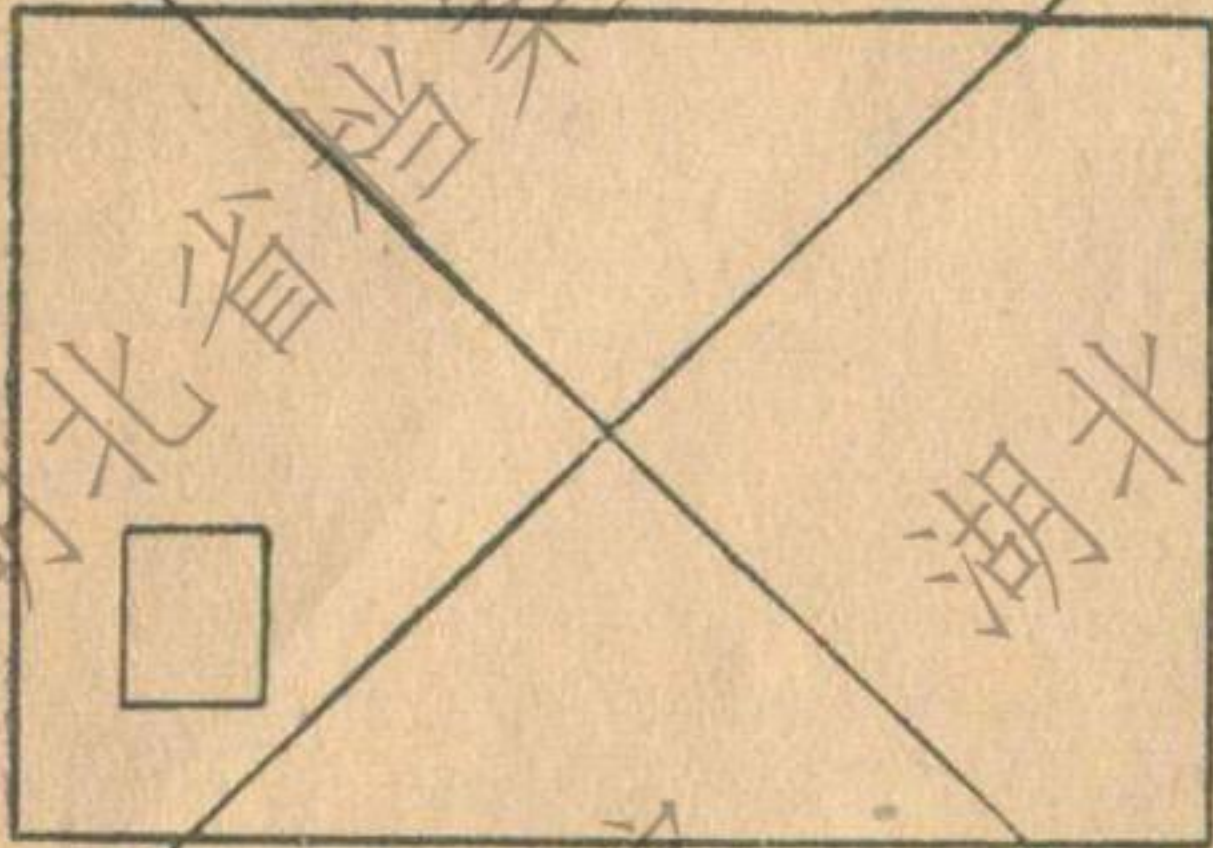


信封正面



信封反面

12



交通部郵政總局編製

三十六年二月