

一年來之本省建設

目次

前言

壹恢復交通

一公路

六搶修通車

農墾復墾

三籌劃新綫

二航業

八修理輪駁恢復航運

二洽撥登陸艇

三通訊

一架設長途電話

二裝置各縣電台

四武漢大橋

一發起籌建

二籌劃經費

三預備興工

式促進企業

一接收敵偽工廠調整復工

二、策劃統一本省公營企業

一、興修農田水利

三、合組鄂南電力公司

一、勘測工作

四、調查全省礦產

二、興修工程

五、蘇復農村

三、督修江漢堤防

一、督導農田復耕

三、策畫整理漢水

六、推廣美棉種子

伍、重建城市

三、整理金水農場

一、測量各縣城鎮

四、勘測神農架森林

六、規畫宜昌等市

五、發動全面造林

陸、制頒各縣經濟建設準則

肆、興修水利

結論

一年來之三省建設

歲月不居民國三十五年倏焉已逝溯自倭寇投降省府還治迄三十四年十二月次第還復歲事復員建設於以肇端忽忽一年愧鮮績效茲值歲序更新爰本檢討既往策勵來茲之義撮陳梗概幸祈邦人君子勿吝教焉

壹

恢復交通

一公路

一、搶修通車：本省原有公路六二五八公里除鄂西全毀及鄂北一部計六八公里外戰時悉遭破壞全部修復約需五二四億元實非本省財力所能勝還治後為應復員運輸需要一面分區搶修一面擬具預算呈請中央撥發修復三款二二億餘萬元迄僅領到一九億餘萬元因此不得不降低工程標準先求通車經商調兵工征用日係發動災民向善後救濟分署洽撥麵粉以代賑計已次第修復鄂東漢麻綫之漢宋段鄂南武界綫之武茶段武

三、武崇段鄂中漢宜襄沙兩綫鄂北襄花樊老孟綫六等大幹綫及其支綫共長三三五公里並配備車輛陸續恢復各綫班車以便商旅

二、農隙復路現正推行復路運動期乘農隙利用勞動服務隊修重要及次要支綫二八公里同時將已通車路綫分別予以改善並由各縣斟酌增開縣鄉道路以應需要

三、籌劃新綫本省公路過去多偏布於省之東南中部西北較少為謀全省經濟政治文化之普遍促進興修鄂西北區公路實為刻不容緩之圖爰經選定（一）施至利川（二）由竹谿經房縣保康至南漳（三）由綠葱坡至宜昌（四）由石花街至巴東（五）由樂鳳至百戶司（六）由宜都經五峯鶴峰至宣恩等六綫擬分兩期興修第一期之利川綫已一面施測一面興工竹保房南綫則因共軍竄擾所派測量隊現尚滯留襄陽無法前進

1. 修理輪船恢復航運。本省水上交通原以武漢為中心分上江下江襄河湘
江四大航行幹綫航程七千餘公里戰前省有船舶及代管商輪共計一九艘
航行噸位達二萬餘噸戰時航綫漸次縮短船舶多被炸毀損失達八艘
以上僅存三餘艘又以年久失修能勉強行駛者不過十艘左右復員後核收敵
偽船駁七一艘內有四艘沉沒水中三艘僅為空壳其餘六四艘亦多殘缺不
全現經陸續修復五五艘調配各綫行駛連同增加碼頭及行船設備共支
出經費八億零五百八十餘萬元除向銀行貸借一億一千六百餘萬元外均係
由航業營業收項下撥節支付

2. 洽撥登陸艇。各綫船隻深感不敷調配尤以武漢輪渡為甚原擬自造新
輪二艘經將設計圖表呈行政院撥款興建未果嗣復呈准令飭上海
物資供應局撥二二二公登陸艇八艘並允先撥三艘該艇長二二尺寬三二尺
每艘載重五噸價格國幣一億六八八萬元三艘共計四億八四四萬元並

奉行政務令准照數撥發於十月初駛漢一面先行加入武漢輪渡行駛面
洽貸款項改裝以期適合輪渡之需

三、電訊

八、架設長途電話：本省原有電話幹支綫九九段長達三四二公里抗戰期
間除鄂西鄂北殘存四九八公里外餘均破壞淨盡全部恢復計需八二億元迭
經呈請中央撥款迄僅奉准撥發四羅田至黃岡段二款一億元現正購料籌
修興又為便利推行政令終靖地方經撤收鄂西北區因抗戰結束各省無
用之話機並自行籌撥二款一億元改架漢口經團風至黃岡（計二八公里）及漢
口經黃陂河口至禮山（計二二公里）兩段話綫漢黃段即將完成漢禮段刻
正籌備趕架預計兩個月後亦可通話

九、裝置及修補電台：長途電話款絀之難既難依照預定計畫敷設為便利通
訊擬於六島裝設六型無線電台一座每台現價不過二百萬元比較輕而易

舉計已在武昌裝設100瓦特電台一座漢口滬水等二十九縣市各裝五瓦
特或15瓦特電台一座現尚派員在滬訂購以期全省各縣廣續裝置
完成

四、武漢大橋

人發起籌建武漢輪渡據前統計每日平均乘客十萬左右貨物千噸
以上將來合繁盛商業振興其數將更不止此加以平漢粵漢兩路縱貫
國家中部長江一帶水不能啣接影響運輸及武漢繁榮至鉅值
茲國土重光興建武漢大橋實不容緩經於八月廿日召開籌備會議決
組織武漢大橋籌建委員會以交通部代表省主席建設廳長與漢平
漢兩鐵路局與第三區公路局局長及武漢各有關交通機關銀行法團
首長為委員下設技術財務兩委員會及秘書處並推定萬主席為主
任委員國內橋樑工程專家茅以升氏為總工程師負責進行九月初又邀

行政院工程計畫團侯團長家源及美籍工程師鮑曼等數人來漢勘察橋址商洽投資

公籌畫經費：籌備期間先由省府粵漢平漢兩路局各擔任三仟萬元第三區公路局擔任一仟萬元計共一億元作初期籌備費至全部工程費估計約需三仟萬美元茅總工程師及行政院工程計畫團均提有具體意見經財委會綜合決定十項原則其要點為組織公司發起與橋樑有關之交通事業股本定為一千萬美元由粵漢平漢兩路局各任25%二區公路局中國建設銀公司及省府各任10%銀團任5%武漢三市縣府及其他方面共任5%分三年繳納每年為一期並向外商及國內銀行各洽借千萬美元預計四年竣工橋成以後每年業務收入可達二百億元刻正依此原則擬具詳細計畫並向各方分途接洽

3. 預備興築橋址已由中國橋樑公司就蛇山鳳凰山西地分別測畢提出

較計畫示日召開第二次籌建委員會議確定橋址及財務計畫並先向銀行洽借三十億元省府與兩鐵路局各籌六億元第三區公路局籌二億元共計五十億元先行局部開工

貳 促進企業

一、接收敵偽工廠調整復業：遷渝後接收敵偽各廠礦產權至為複雜其中敵偽部分產權依法應屬中央所有為謀配合本省需要起見經面洽請委託省營同時利用接收各項機件及原料等予以調整組成機械化學釀造火柴煉油紡織等六廠及大冶煉礦管理處復工生產並視業務發展力謀充實而派員分赴各廠詳為盤點估價列為政府資本除原係省產經予收歸外其不屬於明愛或人民者均依法清理發還近復洽定凡經整理完竣各廠均由省府向中央承購其價款自三五年起每年十月至前付總價百分之五年付清三五年內應付價款並經知照付收

二、策畫皖本省公營企業：本省居全國交通中心實有利於企業之發展惟因民元以還政局不與抗戰期中慘遭蹂躪以致民生凋敝工商業日趨處於匱乏境地尤以省營企業無論原有或接收者均

極脆弱隸屬之各不同力量分散效率低微不僅發展難期抑且生存可慮爰擬統一公營企業組織企業委員會將可資運用之省公產集中經營並先組織紡織化工機械農業茶葉礦業石膏水利印刷貿易保險及建設銀公司等十六公司即以公產配撥作為公股並吸收大量商股俟各公司基礎穩固即逐漸收回公股移轉民營而以收回之公股另行組織其他企業公司報轉運用以統公營企業為手段而達集中全省經濟建設之目的已擬具統一方案提請省府委員會會議通過並徵得省參議會同意正呈請聘企業委員會委員即可組織成立逐步推行

三、合組鄂南電力公司、鄂南帶礦產豐富有利於重工業之建立宜先行籌劃大規模之動力廠經與資源委員會簽訂合約將武昌電廠大冶電廠合併改組為鄂南電力公司資本定為十億元省府擔任25%以武昌水電廠等舊有省方資產估價撥充其餘75%則由資委會擔任

四、調查全省礦產本省各縣蘊藏煤鉄金銅等礦頗豐尤以鄂東南部各縣礦藏更佳交通較便經電請中央研究院地質研究所調派專家來鄂調查未果遂自行遴派技術人員組織礦產調查隊已出發鄂南崇陽通城等縣調查並指導人民保護設立礦業權及時開採以應社會需要

蘇復農村

八、督導農田復耕：本省收復後各縣農村破壞田地荒蕪人民多棄復耕能力極弱社會慈善後救濟分署合組復耕督導隊利用救濟物資派員分赴宜昌當陽十里鋪沙市皂市荊門自忠蒲圻等處督導復耕頗著成效總局限於縣屬嗣由農桑復興委員會設立宜昌襄陽武昌鄂北工作站經常督導復耕並擬在沙市襄陽自忠十里鋪等地分別籌設合作農場以合作方式積極墾復荒地沙市合作農場現正派員前往籌設中

九、推廣美棉種籽：本省棉花產量年達三百餘萬担占全國第八位然其品質低劣亟待改良經商請農林部創設美棉種籽六噸分配武昌漢口四噸沙市漢陽各一噸襄陽漢六噸並派員督導推廣

六、整理金水農場：金水流域戰前經中央核定凡自金水開修成後洩出湖

荒及受災田畝計九十餘萬畝均應畫通農坊管理其使用地權問題
迭起糾紛影響坊房進行且該場實際開墾使用者計二六二九畝經
興農坊有農舍六商將整理計劃呈報得農林部同意成立金水流
域農坊管理委員會並令下該示範農坊及大地整理處辦理農家被
衝失地整理行政以便確定地權充分利用農地第八步整理自設範
園之二萬餘畝定為農坊示範區第八步整理示範區外受災之私有
湖荒九萬餘畝定為農坊示範區第九步整理在洪水位以下之土地
則將存量由政府收買以便充稅政府各項建設如有不願被收買
者平時增收其受災費專款存儲備災年補給人民損失之用至所
需收購價款則完諸揚子江水利委員會將金水流域蓄洪工程撥回
於園堤之款撥充之

四、勘測神農架森林：本省神農架森林位於房縣與山巴東三縣之交

界處林木之富冠於華中為積極籌備開發於七月成立開發神農
架森林籌備處先洽借軍用機航空視察八次嗣派人員組織勘測隊前
往神農架最高峯之木城及巴東境內林區勘察估計全部林木當在
一千萬株左右木質極佳運輸路線有西瀼河等溪流可資利用此已約
定隸林部於今春三月指派導山林系人員來鄂合組勘測團詳測林
木及即可從事開發約需投資六億元不特有裨於復興建築木材
之供應其利益亦甚豐厚

及發動全面造林。本省各縣原有林木因此時破壞到處荒山濯濯公路
行道樹及堤岸林亦均砍伐淨盡亟應大量育苗全面造林已於
定實施辦法預定今年度育苗苗圃八百市畝各縣各闢苗圃
三十市畝各鄉鎮各闢三市畝所需種籽均應先行分別採集或購買
並注意風土與經濟林木之發展林造自今年度起在省會方面逐漸綠

化邑蛇二山及張公武丰等堤防所有全省公路堤岸一律按年植樹分
三年完成縣鄉保及民衆方面亦均規定造林植樹株數及保護辦法

肆 興修水利

一 興修農田水利

一 勘測工程：本省各行政區派駐水利勘測隊八隊專以履轄各縣水
利工程勘測設計及督導興修事宜計已勘查大型水利工程五處
小型水利工程及小型工程統原定辦法交由地方自行辦理而由各
勘測隊並派員督導大型工程則擇其經濟價值較大者先行施
測設計已測量竣事者計有漢陽世城垸襄陽楊橋垸蒲圻瀑布
泉三處灌溉工程鄂城行恕鄉濬塘工程樊城及武昌毛頭港二排水工程武
昌東湖決湖便河工程及西沙運河決洋至高橋段疏濬工程等八處
正在測量中者計有以陵三善垸大定垸二灌溉工程雲夢永興垸排

水工程嘉魚縣州排決工程黃岡三台河及雲夢縣河疏濬工程等
次處其餘已查勘而未及測量者統歸於今年度補測

興修工程：本省大型農田水利工程首推南漳白忠兩縣之荊州渠
長達一百華里完竣後受灌田畝在大萬畝以上原期於三十四年完

竣詎該年二月敵寇侵擾被迫停工續復阻於災程處復不趕修

七月間又以共軍竄擾員工被擄儀器文憑簿據悉遭焚劫嗣人

員雖已脫險而因時有股匪出沒其間迄尚未法復工次如建始渠

坪渠已全部完竣灌漑面積一千七百餘畝漢陽世成院已於九月

中開工完竣後受灌田畝約達一千餘畝兩決運河及武昌東沙便河

工程均已商請救濟分署撥款興修中

八、督修以漢堤防：本省以漢幹堤修防事實向由以漢工程局主辦省府

監督指揮三十四年秋長以幹堤潰口計有公安石家灣石首楊林寺蔣

家落而天二處四處其餘以漢幹堤共長一千八百餘公里亦多處失修
經其以漢工程局派員會同勘估計堵口工程四處護岸工程九處重
安挽自培修工程二八八處的計土方七百萬公方經籲請中央及救濟
分署核發撥款資助以漢工程局趕修各縣民堤河由各縣民人
自修還後亦經交由以漢工程局代管並由省府與以漢工程局及
救濟分署會同派員分赴各縣實地考察共需土方一千二百餘萬公方
殊非該後災黎所能勝任經由省府剴切核撥急振款七十萬元救濟分
署撥發補助三千四百噸交由以漢工程局陸續配運各縣積極趕修
除少數工大費鉅者外多已如期完成所有幹支各堤現正派員會同前
往各地驗明同時測估今年度應辦工程

三策盡整漢水：漢水河床逐年淤高兩岸堤身大受威脅平時既

歲修築久煩入遇大汛潰決生命財產損失更不可勝計爰經會同以

漢工程局約請有關機關及在省水利工程專家舉行座談會商決請
求中央採用美國丁、八計劃實施整頓並建議中央或組織專
管機構或加強以漢工程局組織或撥款或由本省主持並統洽催
已先組織委員會負責進行

復

重建城市

八測量各縣城鎮：為重建收復區各縣城鎮工程隊將咸寧蒲圻
黃岡鄂城四縣城鎮先後測量設計完畢現正續測黃石港石灰窯
八鎮為積極完成全省各縣城鎮測量經另商請軍事委員會工程委員
會第五十次工程處調派工程人員來省協助並已出發黃陂禮山孝感三縣
施測

八規畫宜昌等市：本省各重要城市除漢口早已成立市政府武昌原
設市政籌備處十月改組為市政府外宜昌荆沙先河等處均缺分別成立

市政等協委會及市政工程處負責規畫市政工程之進行宜昌市
政工程處已將大計劃以配合三峽水閘工程分三期進行第一期適應
水閘等備用而不妨碍將來市政發展之原則下恢復宜昌舊有市區
之繁榮第二期適應水閘用工人增加工廠添設一切恢復無缺並
按預定計劃擴大市區第三期適應水閘工程完成時工廠林立人口日
增將成為重要大都市之入並經邀集武漢市政專家詳加研討已將
研討意見令飭遵行

至於各縣建設則統制頒布省各縣經濟建設準則以為推行之準繩
期能逐漸發展農田水利增加糧食生產促進民生工業勵行標準建
築以及植樹公路網電網解決食糧人民食衣住行四大需要

凡此諸端格於人力財力尚踴躍甚遠丁茲大劫之後交通阻滯
農村殘破經濟凋敝之時非積極從事建設未由疏暢交通蘇救農村

繁榮經濟以提高人民生活之水準竊念前此抗戰勝利民族主義大
體完成最近憲法制頒民權主義執行將矣現而國父遺教昭示建國
首要之民生主義奉行不悞乎其後仁人志士能勿憬然憲法規定
自治以省為充分之區域如何集中力量加速完成亦省民生主義所
濟建設以慰國父之英靈拯斯民於水火而促國家之進步獄泉不
敏願與邦人君子共勉之