

湖北省政府建設廳稿

廳長

由事文

3387

揚

送達機關

鄂西兵

別類

件 附

張

楊呈批定稿
夏本炭
办此
新校
予甘
情持
大出

湖
技
股
正

科長 技正 股長 技士 科員 辦事員

果名銅

中華民國

十月十日

十月

時 封 發	時 蓋 印	時 校 對	時 繕 寫	時 判 行	時 核 簽	時 擬 稿	時 交 辦
-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------

檔案

發收
校
字第

字第

號

號

發

印

對

寫

行

欽

稿

勃

揚卷

令鄂西吳

廿八年九月十日其字子呈呈件（錄來呈由）

呈志。查探牌木炭業經前上路處核訂

煙收管理木炭九法，並經本局特呈

省政府核准備案在案。現已咸悉各該煙收

木炭志依該項辦法辦理。該項是應通用，

從速擬，合行抄發該項辦法一份，

呈請照制。似此辦理，具報備查。要

此令。



32

計抄本隨收管理本庫內存。

代理長 向○○

據呈請添派一人權以站名及義我在新不駐當

表之同事自採辦本處等情查採辦本處業經

前以改委制定收管理本處少出各准名府備案

在卷茲據仍照該亦請批令飭由該處照辦以昭劃一

備查

示 附錄收管理本處辦法

任新

試办

附錄發購收管理本處辦法



簽呈

中華民國二十八年九月十八日

呈請

呈請

呈請

擬定購買木炭辦法呈請

本段行車一律改用木炭，已令當陽站在未開班之前預為收買，現值秋收農

忙，縣城來路無多，間或有之，價甚昂貴，由該站派人赴鄉採購，據該站長侯士傑報

稱，鄉間出產之地，每担（係十六兩舊秤）價一元五角左右，僱船運站，加以上下佚力，每担

一元，共計每担二元六角左右，合公斤計算，每担五元以外，比較沿途各地所出之炭，尚

屬低廉，宜昌襄陽每公斤百斤在十二元左右，本擬專就當陽一處購炭，以供車行全

路之用，詳細審計，客車帶炭過重，非減少乘客，則超過車力，分量太多，專車分送

沿途各站，耗費機油太多，又不合算，不得不籌辦法，詳細打聽，炭價低廉，次於當陽

者，惟樂鄉關（每公斤百斤在七元內外）且位置在當陽襄陽之間，往返車輛尚可審量

載炭，以供來去之用，惟該處尚未設站，宜專派人前往坐買，或仿當陽辦法，赴鄉

採購，價值或可從廉，如此辦法，倘蒙

九
十
四

收

建字第 3387 號

認為相宜擬請添派一人長駐該地採辦權以站長名義支薪以利通車以上情形
理合呈請

鑒核並懇從速電示以便遵行



謹美

湖北省政府建設廳代理廳長印

湖北省公路局西段段長石肇基

廳長 批 示

廳長

秘書

科長

視察

股長

股員

中華民國二十八年

月

日寄回

廳發文號數

字第

簽呈

中華民國二十八年九月十八日

呈請 呈請 呈請

擬定購買



本段行車一律改用... 已令當陽站在未開... 之前預為收買現值秋收農

忙縣城來路無多間或有之價甚昂貴由該站派人赴鄉採購據該站長侯士傑報

稱鄉間出產之地每担... 價一元六角左右... 價一元六角左右... 價一元六角左右

一元共計每担... 六角左右... 六角左右... 六角左右

屬低廉宜昌襄陽每公斤百斤在... 一元左右本擬專就當陽一處購炭以供車行全

路之用詳審計客車帶炭過重... 減少乘客酌超過車... 量太多專車分送

沿途各站耗費油太多又不... 算不得... 辦法詳打聽炭價低廉次於當陽

者惟樂鄉關(每公斤百斤在... 元內外)且位置在當陽襄陽之間往返車輛尚可審量

載炭以供來去之用惟該處尚未設站宜專派人前往生買或仿當陽辦法赴鄉

採購價值或可從廉如此辦法倘蒙

認為相宜，擬請添派一人，長駐該地採辦權以站長名義支薪以利通車，以上情形理合呈請

鑒核並懇從速電示以便遵行

謹呈

湖北省政府建設廳代理廳長鈞



37

33

謹美

湖北省政府建設廳代理廳長向

湖北省公路局西段段長石肇基

廳長 批 示

廳長

秘書

科長

視察

股長

股員

中華民國二十八年

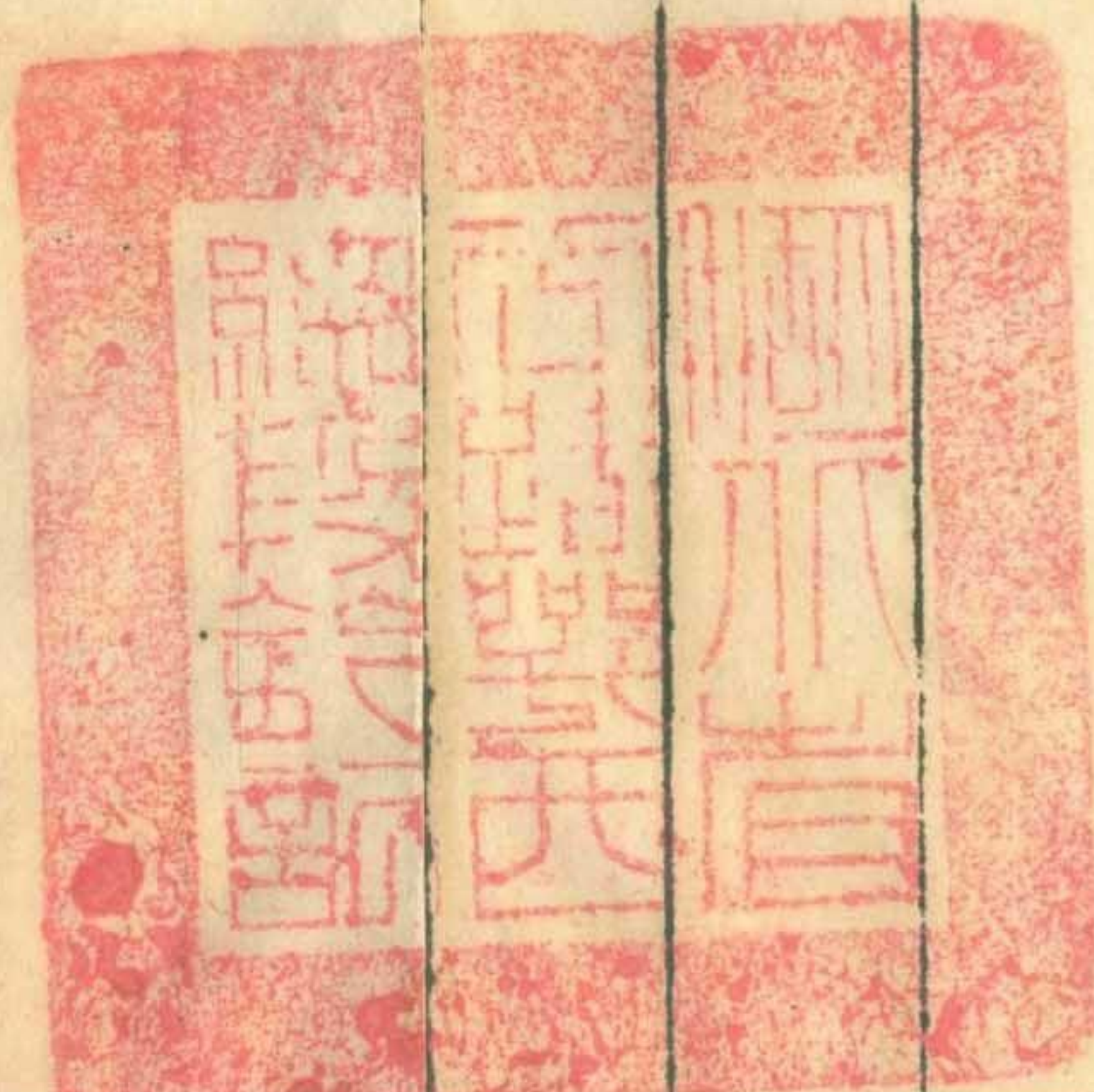
月

日寄回

廳發文號數

字第

號



湖北省建設廳公路處購收管理木炭辦法

本省公路各站購收及管理木炭既依照本辦法辦理。

各縣購用木炭以就地招商承辦為原則，但關於議

價訂約應呈請省府核辦，材料費會同會計處

派員辦理。

各站應備置用具

1. 大號炭師 北炭卡 每把 北炭 四平方公

分，小號 平方公分。

2. 鐵威木 鐵之 蘇 三百個

3. 炭炭 八座

以上項用具均由站長負責保管，必要時得酌予增

置，如有遺失應照價賠償。

若承辦木炭商應於各站附近租賃儲炭房屋，其

工

雇工人負接節快裝之費。
各如購收不足填製表報概以袋為率按每袋裝足
十五公斤。

六

八、實以樹木製者為限。
一、通茶葉
二、小茶葉
湖北省檔案館

九、茶葉
十、其他各種硬木
湖北省檔案館

十一、炭有左列情形之一者不得購用
一、炭法乾乾以新製者為限
二、炭法乾乾以新製者為限
三、炭法乾乾以新製者為限
湖北省檔案館

十二、木通節或攪有泥土砂石者
十三、大孔節上之粗粉小孔節上之細末。

此非前條所規定之木質燒製者

炭商送炭，應於換碎過篩烘乾，並查驗後再行裝袋

並存送炭袋，載明日期袋數，由驗收員簽字，每包

等站驗收，補具清單驗收完

各站驗收木炭，應由站長会同司機員按量過秤，並照第

七條規定，切實查驗，裝存炭庫，排列整齊，以便隨

時支取

木炭驗收後，由驗收人簽批註驗收字樣，加蓋名

章，驗收單須填明日期，並存查，一經查核，月終彙

送各該管段，請款發二聯，存本外，凡務股一送建設廳

購料委員會。

炭商請領炭價，應填具清單，經站長查核蓋章後，連

同驗收單呈報核發。

所有煤碎过筛烘乾通送等项均併入炭價計算

木炭消耗數量應填書日報兩份由領用司機蓋章一份

送交一份存站

各站應收木炭如有不合規定情事應從嚴懲處除由

站及查該玉管隨時派員驗外亦由建設廳及商

會隨時派員抽驗

在木炭商承辦以前各站所需木炭暫由站長會同駐

站司機自購辦但每旬每站購收木炭總量至多不得超

過壹元伍拾元快裝等項由各站炭伙商議不取炭

價實收實銷總額節損不得超過百分之五

本辦法自呈准公布之日施行如有未尽事宜得隨

時呈請修改之