

航政

一、維持峽江交通 協助軍運

建施建廣兩輪行駛坪渝

綫。建興輪原航萬渝綫，嗣因供應軍差，改派建華輪替班。現租然船房，現所協助沿江軍運者，有忠孝、孝寧、兩輪及五、十、十二、三鋼鼓。

二、修理輪政 查富建、文華、貞孝、利華、貴仁、愛等六輪，現正分交巴萬兩機械廠趕修。又前在巴東被民風差騙軍火爆焚炸沉之十一號鋼鼓，已再電催軍政部，並將允撥之施救費，匯寄該廠，並已由萬縣機械廠派工趕修中。

二、搶救被炸輪船 近來敵機搜炸沿江交通工具，奉省
輪隻被炸傷沈者計有建陽建夏建武及四号五号十三
号之鋼殼，除五号鋼殼已補救竣工外，其餘已公飭巴鼎
西機械廠派工搶救，皆已施工。惟因沿江一帶被炸輪隻甚
多，民生公司及海軍艦隻亦被炸多艘，把桿工匠及
各種工具極感缺乏，故進行較緩。刻建陽船身業已
竣工，建夏建武及四号鋼壳因係各差期中被炸，經
分別電飭令同船舶管理員，協助搶救修理費，
用一面并請軍政部速予撥款。其他輪隻亦為避
免損失起見，其他沿江被炸輪隻亦已加以伪装，所

有存留机材亦已飭度趕造起坡。

9. 加強修船機構 為加強修船工作經將巴東機械廠
劃為交通口並設機械處現由安理交接手續又
萬縣機械廠亦自組設交通口工區工務所以協同
已啟擴救修理工務。同時為便利於統籌趕修航
運事宜經派萬縣機械廠兼航務安子處主任