

11489

宋

稿廳設建府政省北湖

廳長

由事文來

准函囑規定施照車次
電仰增加施照車次
復請查照

字第

18229號

代電

中國運輸公司

四成發

列類

付附

光緒代印

十月十六

秘書長 沈友銘
技正 曾昭鴻
技士 馬季友
佐理員

中華民國十二年九月

十月十五日 十月十六日 十月十七日
時擬稿 時校對 時判行 時核發 時交辦
18229號 時封發

代電

重慶中國運輸公司公鑒：業客渝字第489
號公函敬悉。恩施黔江間班車已飭巴
咸校每日對開一次，以便與貴公司黔江
南川班車銜接。至關於運郵重量，已另
案與湖北郵政管理局洽辦矣。特復。施
湖北省政府建設廳 馬路印

代電

巴咸校王校長：准中國運輸公司九月二十
四日公函，以奉令增加南川黔江間班車

88
及各次班車運郵重量，請規定黔江恩
施間車次，以便聯運，等由，查川鄂交
通，至為重要，本省施黔班車，應每日
對開一次，俾資銜接。至運郵重量係
本廳與湖北郵政管理局洽妥後，另案
飭導。除電復外，合亟抄發原函，電
仰遵照辦理。具報。施林。馬路印
附抄中國運輸公司原函一件

查本省公路帶運郵件，自二十六年抗戰軍興，車輛被徵軍用，行車班次減少，除規定重類郵件不運外，帶運輕類郵件每次以五十公斤為限，至現行木炭車載量僅一千公斤，每車十五座位，如准每次帶運一百五十公斤，額佔碑三座位，減少搭客，似蒙校虧折更甚，抑仍照原規定，以帶運五十公斤為限，關於施黔間班車，如飭巴威永按日對向一次，以資川黔班車啣接，並復查一旦當否乞

示
關於郵運已另案與郵局商議合同，關於增加恩黔間班

車撥令已成發以辦并復

沈友銘十九

署 昭鴻十九

二十九年

出

中國運輸股份有限公司 公函

函請規定黔江恩施間車次與本公司黔江站銜接并請見復由

事由

案奉

交通部交下運輸總司令部未迴渝運調第915號代電開：

「奉恩施陳司令長官灰未交二電開：據鄂省郵管處電稱：日前鄂川湘

邊區地位日趨重要，地方亦逐漸繁榮，軍政文件之傳遞，商旅函件之往來，均有

賴於公路汽車，擬請轉商各公路班車盡量帶運輕類郵件，每次最少一百五十公斤

和維軍政等語，請即轉飭遵辦。等因。有應遵辦除電復外，相應電請

貴部轉飭遵辦。并奉 部長批示：「陳長官希望甚二恩施黔江間之交通車按日

照開。

各等。奉此，自應遵辦。查本公司綦江南川間已有客班車，每日對開。茲擬於南川黔江間，規定每日對開班車一次，以便銜接。至黔江恩施間車次，應如何與本公司黔江車站班車銜接之處，係屬

貴路局所轄範圍，應請迅予酌奪。再鄂省郵局轉請本公司各次班車及區間車帶運輕類郵件，每次最少150公斤一節，已允勉予試辦。除呈報交通部及函復運輸總司令部外，相應函請

查照辦理，見復為荷。此致

湖北省公路局

總經理

陳延炯

蓋印

德