

14 入 特 期

稿廳設建府政省北湖

廳長										事由		文收總	
廳										廳建		字第	
稿擬										稿		號	
石階										王		代電	
檔案										去文		送達	
字第										字第		別類	
號										號		件附	
時封發										時蓋印		時校對	
時繕寫										時判行		時核簽	
時擬稿										時交辦			

127

0

第一分府主任張雲

十三廿五到

湖北省政府建設廳



438
72
515

代電

湖北省參議會賜鑒：准貴會省參議字第1497號公電

摘抄吳參議員先略函於建設部公函函三項原由予

答復理由經部核辦各案查稱：一本局於獎勵員時

原有車77輛接收敵偽及車接共438輛借用及價買共77

輛計592輛其中除接收其他收回40輛已奉准報廢共188

輛現存364輛多係待昭需料故未及發給可於行駛等

90輛經常在洛外駛者無日四十輛在右附車輛統計

表一略（二）張前奉秘書處函開：本年八月十二日以前

1368
14375
子治處辦理局內部以經也加安旋李錦庭省議字第3078

至望一
管
忙時
刻局內
在名
隊支
者
新
男
本
按
絕



魏訓令德办車向内外財產車輛等項新舊任交接手續當經
咨准張前任十一月九日主核于八號咨復承辦附屬扣回移交
向例由各單位主管自行辦理除令外各機關遵照辦理

冊報外相應咨復等由奉局復核十一月廿五日以前統咨再誌

案列冊報以便轉報各在案(三)張前任任用員工計二十八百

餘員名本年七月奉令裁減各單位尚未報局即奉令移交奉

任其名額即依裁減百分之十移交計員70人工夫180名奉

任後陸續裁減職實有餘員50人工夫812名等情相應咨復

敬希查照湖北省政府建設廳長余○○承皮建路印

州車輛現表及員工人數表各一份

國稅總局部係前租用以洋二程自福特車拾輛已予退
還外奉局及有接收繳納自備者共計五輛內奉令轉
撥其他機關已奉准報廢者計三輛平均每月可
節約經費約九千餘元結算在院上列數中每百五十輛左右前
七年車馬費約有情況表一紙林清

人子同併力為荷

張任任用員工二千餘名在任年七月奉令裁減尚未
撥報即奉令查卸所有裁額送付列表報廳并聲報
有各議會合有案二件再於地奉身七月有案十月十三日止
實有員工人數表報請
呈核

王慶北

王統守
三十廿

多去 版 扣 稅 必 定 實 之 也

咨催張前任辦理附屬杭潤車輛財產等移交事項經過

本年九月十二日以鄧浩字14368號咨張前任係承各項移交又
於八月十七日以鄧浩字14375號咨請速選奉局車輛工具材料
及車輛財產等移交清冊旋奉建廳有據字308號訓令
飭辦本局車輛財產新舊移交手續當於本年十月廿日
以鄧浩字14391號咨請從速辦理於十一月九日派張前任立核
字第38號咨復為各附屬杭潤移交向例由各單位主管自
行辦理除令行各附屬遵照迅速辦理冊報外相應咨復
等由奉局復於十一月廿五日以鄧浩字14395號咨再請專案列冊核
交以便轉報各在案。

湖北省政府建設廳便箋

呈請
核辦

呈請
核辦
送閱

呈請
核辦

呈請
核辦
送閱

湖北省政府建設廳余廳長公鑒查本大會第四次會議吳
參議員先銘提出書面詢問案一件茲摘抄關於建設部份隨電送
達即希查照迅予答復為荷湖北省參議會第一屆第六次大會
亥條印附摘抄吳參議員先銘詢問案一件



附抄原詢問

今天張主席、余廳長都在此，主席有幾點意見：

張主席在口中常說，府會一家，但行動時往往變為，府

會分家，因有了這一現象，所以就發生了多々的錯

誤，¹楚廉²楚瑞³輪的濫污案是一例，為武漢輪渡船價忽視

本會審議表只是一例，目前以時局緊張，我們很不願多加講

話，但張主席應該在行動上表現得堂堂正正，使人無從講

話才對，再一湖北省公路局張前局長任內原有車輛六百餘

輛，現僅存六十餘輛，能行使者三十餘輛。(二)張前局長說以前

無移交先例，迄今尚未移交。(三)公路局以往任用員工達三千

總辦課办
(二) 次



縣人、浮冗人員幾達半數，內中更有空額數百人，我們要問：
(一) 張任損失的車輛追回沒有？(二) 對張任移交限期，以後
否？(三) 空額數百人既已查出，办的結果如何？以上情
形是縣廳長告訴我們的，主管廳長知道了，就得办过水
落石出。

21
公風報載

二十七年五月十日

湖北省公路局是戰前就有的一個省屬業務機關。那時的路長比較容易當，原日是物價平穩，只有雜錢而無虧本之慮，計這是做過這個局長的人，都曾發了一筆大財。據吳光銘參議員說，公路局最初計有車輛計達六百餘部之多，可是以迄今，不知換了幾次局長，然始終并未辦過移交，這筆盤污帳，直到現在還沒有把它弄清楚。勝利後各業務機關相繼復員，一般有官廳兼想定財的些大員，仍然以該局為進攻目標，互相逐鹿，各顯神通，可是及至上得台去，却又後悔起來，這是什麼原因呢？緣現在公路局已非與昔日可以相比了，它的油、水完全被這前一任任的局座給揩光了，加之近來匪患瀰漫，公路局里程縮短，昔日的肥着，今日已成像死樹的枯枝。據省參議會最近的調查，該局計有汽車到了現在只還剩了六十餘輛。

不及原有的十分之一其餘的車子呢？竟是不翼而飛了。再據湖北省公營事業監察委員會的調查公路局用人最高額曾達六十餘人且其中曾查出有一百多個空額來。這一百多個空額無疑就是現在局長的那謂油水了。省公營委員會把公路局的內幕情形是實的告訴了建設廳可是建設廳的答覆呢？直到今天還是一個問題由於這個原因所以才弄得吳先銘竟至發狂。向張主席和余廳長面詢了他共提出三點：

(一)既已知道公路局向未辦過移交現在是不是已經要開始移交了。(二)車子原來共有六百多輛現在還只剩了六十餘輛那計餘十分之九的車子到那裏去了？現已查出否？

(三)省公營委員會查出有一百多個空額後建設廳的解釋情形如何？這連串三個問題張主席余廳長雖然當時忙得沒有答覆可是這個問題將來總是關大的。

(鐸)