

移法

工務股先办

機務股

總務股

先移法

六九

六九

交通部公路總管理處快郵代電

已公鑄... 新任... 七十五

公函字第

4469

號第

頁

共計

月 日 午

點

分送郵

中華民國廿八年七月廿八日

中華民國廿八年七月廿八日

恩施湖北公路處公鑒案准本部秘書
秘書
秘字第
<143>
號函

以行政院秘書處舉辦戰時損失統計檢附公路戰時路

產損失統計季報表暨公路戰時員工隊警乘客傷亡統

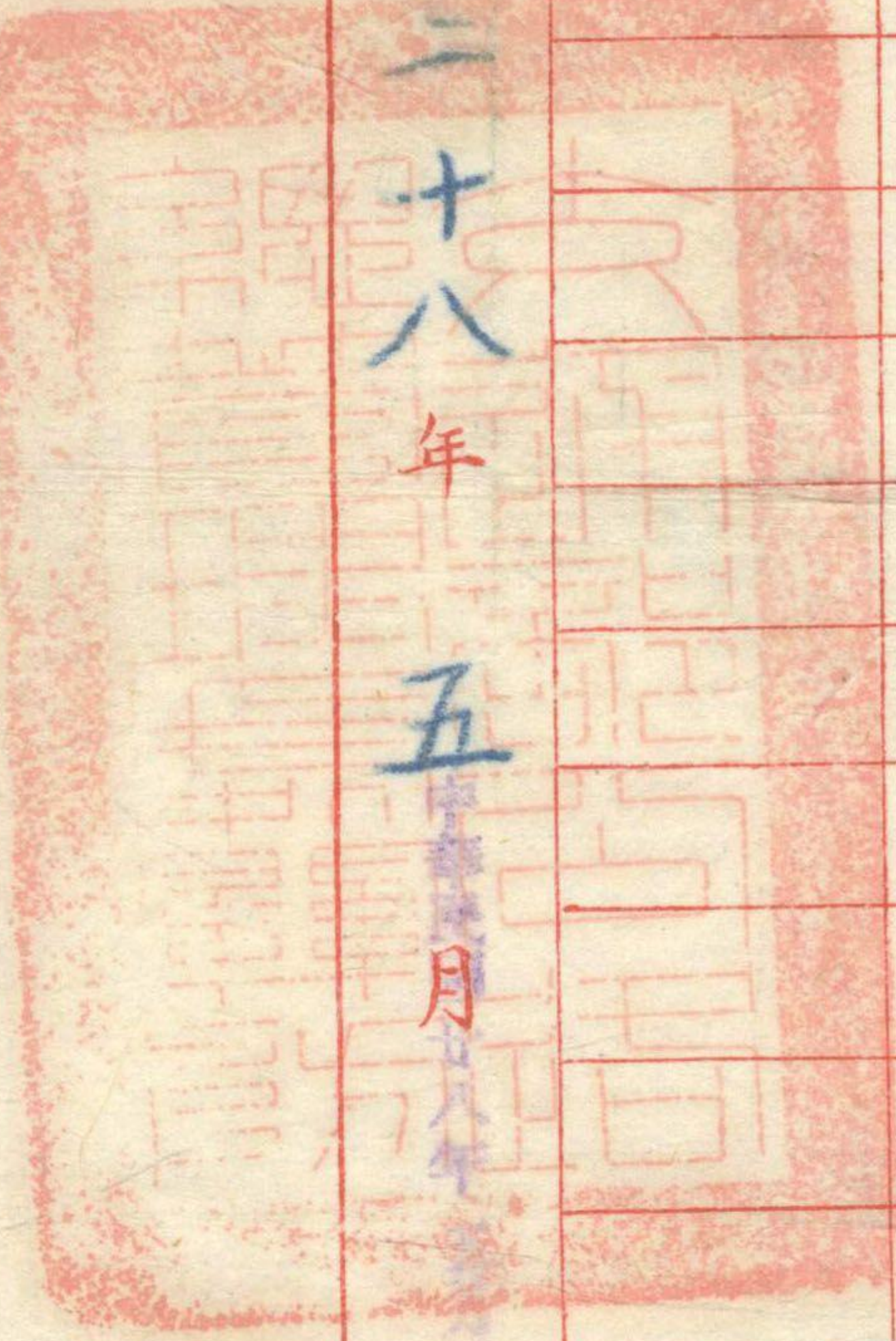
計季報表囑自廿六年七月七日蘆溝橋事變起至廿七

年底止按式先行填送俾便彙報等由准此除分電外相

應抄附原表或電請查照希即彙填寄處以便轉送為荷

交通部公路總管理處 刪業渝印附表如文

中華民國二十八年五月十五日



6039 7020

○○ 公路戰時員工隊警乘客傷亡統計季報表

年 起 至 年 止

| 傷亡人數 職別 | 職 員 | | | 工 警 | | | 乘 客 | | 總 計 | |
|------------|-----|---|------|-----|---|------|-----|---|-----|---|
| | 傷 | 亡 | 原有人數 | 傷 | 亡 | 原有人數 | 傷 | 亡 | 傷 | 亡 |
| 總 務 | | | | | | | | | | |
| 車 務 | | | | | | | | | | |
| 工 務 | | | | | | | | | | |
| 機 務 | | | | | | | | | | |
| 會 計 | | | | | | | | | | |
| 材 料 | | | | | | | | | | |
| 警 務 | | | | | | | | | | |
| 其 他 | | | | | | | | | | |
| 共 計 | | | | | | | | | | |

說明：(1) 本表內之傷亡數字，係包括因抗戰而傷亡者，普通病死者不應計入。

(2) 原有人數一項，應填廿六年六月底之數字，再加新委之人數。

(3) 本表自廿六年度起每三月填報一次（第一次應在三月底填報）廿六年度（廿六年七月至廿七年六月）合填一表廿七年度（自廿七年七月至十二月底止）合填一表。

公路戰時路產損失統計季報表

(民國 年 月 日)

| 項目 | 損失 | | 原有 | |
|---------|----|----|----|----|
| | 數量 | 估價 | 數量 | 估價 |
| 總計 | | | | |
| 直接損失 | | | | |
| 路綫 | | | | |
| 路 | | | | |
| 橋梁涵洞 | | | | |
| 隧道 | | | | |
| 路面 | | | | |
| 設備 | | | | |
| 渡口 | | | | |
| 碼頭 | | | | |
| 船 | | | | |
| 其他 | | | | |
| 電訊設備 | | | | |
| 無線電台 | | | | |
| 電話機 | | | | |
| 電綫綫路 | | | | |
| 材料 | | | | |
| 汽油 | | | | |
| 柴油 | | | | |
| 木炭 | | | | |
| 滑油 | | | | |
| 五金零件 | | | | |
| 雜料 | | | | |
| 房屋 | | | | |
| 修理機械及工具 | | | | |
| 器具 | | | | |
| 現款 | | | | |
| 其他 | | | | |
| 間接損失 | | | | |
| 合計 | | | | |
| 可獲純利減少 | | | | |
| 費用增加 | | | | |
| 其他 | | | | |

填報機關：_____

填報者：_____

填報日期 年 月 日

- 說明：
- 本表自廿八年度起每三月填報一次(第一次在三月底填報),廿六年度(廿六年七月至廿八年六月)合填一表,廿七年度(廿七年七月至十二月)合填一表。
 - 原有數量及價值應根據廿六年六月底之數字,再加入新增之數字。
 - 總計合計兩項,其計數量不計價值,項中不能統計數量者,得不填入。
 - 可獲純利減少,得每年報告一次,其計方法如下:
 甲.如本年獲利較前減少者用下式:可獲純利減少 = 戰前三年(或一年)營業進款淨數平均數 - 本年營業進款淨數。
 乙.如本年虧損,而以前各年獲利者用下式:可獲純利減少 = 戰前三年(或一年)營業進款淨數平均數 + 本年營業虧損淨數。
 丙.如以前各年虧損,而本年更形增多者用下式:可獲純利減少 = 本年營業虧損淨數 - 戰前三年(或一年)營業虧損淨數。