

13427

稿廳設建府政

廳長



(見內由) 33643

沈友銀

沈友銀

答呈

機送

主席陳

別類

件附

稿擬

沈友銀

核

年十三國民華中

八月十日	八月十日	八月十日	八月十日	八月十日	八月十日	八月十日	八月十日
時封發	時蓋印	時校對	時繕寫	時判行	時核簽	時擬稿	時文辦

檔案
去案建路
字第
33643
號

加

校對

建路 208

愈呈

三十年 月 日
於建設廳

事由：呈報送論審核何式業引力自動機圖說意見請

鑒核由

一奉

副教育

交辦訓團左長鐸答呈一件附何式業引力自行車圖說一作送飭核為次：

一、原圖說內理論尚合，惟忽視路面絕非水平（即任何方面均有大小不同之上下坡度）及機內磨阻力甚大（設計最好及滑潤最良之機件其原動力因磨阻力而消耗之部亦常在百分之七十以上）兩點事實，照已圖



構造，因C軸加壓力而使B環轉動之地點甚小，即因
偏軸受引力而生之主輪向前轉動力甚微，此項
轉動力須先克服機內各轉動部之磨阻力及
地面上不平所生之反動力後，始有餘力始能轉
動主輪，即令初加壓力時，B環及主輪可稍生動作，
但一俟達相當地位，反動力及磨阻力與向之轉動力
平衡時，動作隨即停止，此等力是雖不能以數字比
較其大小，決定其效終，但可斷定之也，即此機決不能
行上坡，因凡路均有上坡，故此機尚難合實用。

(二) 原設計人理想新穎，圖說詳盡，具有相當

昭符在博經臨成

精

機械學識及創造毅力，為鼓勵其繼續研究

似可令其到科林工廠

神計，可酌予補助，令其先製表木樣，模型試驗

改進，以期有所成就。

二、是否有省教令

核示！

謹呈

主席 陳

副教育

附呈左長原呈一併及何式素原圖說一併

並呈左長朱○○