

湖北省政府稿

總收文

事由

主席

秘書長

廳長

處長

總字第

62062 號

文

以重

本有增加修船工程概算表茲經批就隨會附呈請轉呈軍政部特予核持為荷

修船地年抄錄二份一份隨文呈送六號
正日令齊一併送送

行
到
夜
譚
嶽
泉

稿擬

朱
玲
禱

郭
冰
也

黃
子
真

張
文
柏

年
三
月
廿
三
日

月
三
日

時
交
辦

檔案
法文
省路特
字第
1629

四月廿六日

四月廿九日

四月廿八日

四月廿九日

四月廿九日

四月廿九日

附件

4月18日

4.15.7

代電

第六戰區司令長官司令部部助鑒(三)本省修
船工程概算，曾於上年十月編擬人本，未需款之
計，實需六十萬，實需七十萬九千八百九十七元一角一分，
因款過鉅，無法籌措。前以省路字第一六三號丑
刪代電檢同概算呈請軍事委員會轉令軍
政部擔負，其中在船舶管理所差用期間被
炸之達夏建武及四箴銅駁與涇陽宜昌現
漂流該縣內河五龍鄉野人溪之第九箴銅駁
打撈修理拆運等費，六百三十三萬九千四百

元。原概算計列達夏打撈費五十萬元修理
費壹百九十萬元達武打撈費兩百萬
元修理費兩百萬元九筭鋼板拆運費六十
萬元四筭鋼板修理費三萬九千四百元
并請分函行政院補助三千九百七十元
七千八百九十八元七角一分。迄今尚未奉到
復示。(二)現在各種物價暴漲原擬概算
有不敷之虞。多用茲據達設廳彙呈奉貴部
寅支恭濠代電為本有航輪共八鼎力聲請
委產飭財政部撥款修復一案准軍政部

寅江未交運電轉人令該廳將現存各輪駁
名稱噸位馬力等項并需修費若干詳細
列舉轉送核辦。因經該廳按照本年三月中旬
物價另行擬具增加修船工程概算表請
核轉等情到府。查增加概算僅超過原
案壹千五百九十三萬五千八百壹十七元七
角一分。據稱係就最低生活比例僅增加一部份
工務雜用之資。其中修船所需五金器材大
半利用楚強輪拆卸舊料來予計價。同時准
軍政部及運油室等先發兩代電關於四號

鋼駁修理費三萬九千四百元，准如數發給。
 關於達夏達武兩輪，按照差輪保險賠償
 辦法，各補助壹百萬，以資員結案，不足之
 數由本省担任等由。除交達設廳轉令，交
 通事業管理局，一面派員洽領，一面施工
 打撈外，所有達夏達武打撈修理，及九號
 鋼駁拆運等工程，事實上已非千萬元
 以上莫與中，謹抄同增加修船工程概算表。
 請轉請軍政部，特予扶持，俾得按照預
 定計劃，將各輪早日竣工修復航

為荷！湖北省政府印
加修船工程概算表一份
鄂省有達路印附抄增

13

備船工程概算業經擬就備核

各航噸位馬力填表及原擬工

程費用表時效另在表內註字

加計二成此致

交通部業務主任陳旭

三月廿五日

14

增
加

修船工程概算表

三十二年
育重編

湖北省档案馆

修船工程概算表

三十三年三月五日製

船名 總噸位 馬力 工程費用 說

建漢 噸 145.26 匹 144.60 六〇〇〇〇〇〇

明修後用途

巴東航務辦事處原利用楚強輪鍋爐現可航於巴渝
 建漢輪主機再添主機一部併裝於外機港各處光復
 鋼駁為一匹蘇式之客貨輪計改造約需後可供輪渡之
 二千二百九十五萬元全船房內艙板等木料用
 需三萬板尺計十萬元全船油漆帆布共需
 十萬元推進軸全座十萬元電氣裝備
 十萬元主機設一座計150匹馬力需一百三十萬元
 銅板修補七十萬元艙內外管子配齊三十萬元添
 添汽絞閘一座三十萬元添司汀舵及其附屬裝
 置五十萬元整船紋維各項設備約需二百萬
 元兩層同檣柱角鐵廚房之鐵板等共需十
 噸約需一百萬元雜項裝此料一百萬元合計
 一千九十九萬元

審核意見：建漢鍋爐使用已久為安全計應
 急將楚強鍋爐換裝是漢及添加其他需設
 備減去改裝工程并利用楚強拆卸鐵板角鐵

楚富
噸
67.72
匹
220.00

三〇三六四

建施
噸
150.00
匹
200.00

一〇六〇〇〇〇

則六萬萬元勉可敷用

本輪係巴東根廠承修原估之料費至萬六千現可供三色間
四百二元九角九分已准主度航政建設費內開單用光後僅
支後因物價高漲原列經費不敷應用應添供各項拖運
如木料油漆雜費等十六萬三千五百九十七元二
分於三十二年一底完全機件工程已在船中
其船面工程即與之惟自今年百起物價
高漲特種油列物價支不敷以此增加數百
百分之二十以上數

本輪主機等各種漏汽激水設備不佳鍋
爐通風不足燃燒不暢致蒸汽量不敷效率
低落用煤過多並加打風機全套計一萬九
千餘元(進水管配者)六萬九千餘元
主機缸換已完登方因汽門括磨配需十萬
元機板及軸承布士凌銀八萬元各部南布士夾
切換約一萬元激水器修空氣氣和油修換
內套喇子及燐銅凡年更款計六萬元修理部
浦心十校止內布士換款水風箱銅葉換款
計八萬元添花旗席浦一座計八萬元又本輪

楚利

噸 39.50
正 60.00

五〇〇〇〇〇

楚貞

噸 16.41
正 180.00

九〇〇〇〇〇

船首過矮並增高六尺以禦激流需鋼板角

鐵半噸計五萬元木料四萬板吹八千元雜項工

程約三萬元鋪線筒三個換新約需鑄鐵卷

噸二料合計六萬元又改鋪机前至巴東被岩石

墜打碎應更換一座計需工料三萬元以

上共計為六萬八千元

本輪鍋爐烟相煙筒等零件須挖補供各項費用

修整身板甲板腐朽在間船身須改做需及拖運

鐵板角餘半噸約值五萬元木料約二千

板吹計六萬元之務雜費約四萬元合計

十五萬元已交交巴東批服待款用

本輪鍋爐爐底下部裂縫須吊爐挖補船供各項費用

先甲板腐朽橫線樣亦多斷裂房洞亦漏及拖運

計需鋼板角餘二噸計二萬萬元木料四

千板吹十萬元主机及內外套換放推進軸

先正鍋爐項高等工程計需工料二十六萬

元工程雜項約需工料三萬元已交巴萬

兩机廠修理候款用

忠孝噸
66.00
匹
70.00
10,000,000

仁愛噸
66.00
匹
70.00
13,390,000

楚霖噸
11.51
匹
90.00
16,000,000

建興噸
110.00
匹
100.00
20,000,000

本輪久未修理主機各部及套筒等現宜航新江津均較寬損動約需鑄鉄鑄銅半噸萬及重慶一帶之拆裝板線之資約四萬元如增修船身短班先後後供穩度則須加裝邊龍筋兩道需鋼板角鉄襄河航運

一噸計高萬元加邊舵改主舵需之鉄條鉄板半噸計四萬元油漆帆布費四萬元改裝艙位需木料半噸吹計五萬元其他二榜雜費約十八萬元共計一百三十三萬元

同志 時

本輪擬俟忠孝修竣後入級忠孝同志修理新法處理以策安全而便裝備惟時至五個月之後物價高又上漲故修費較增百分之二十即如上數

本輪船壳係木質年久未加澈底修理現供差用將腐漏不堪需全船挖補驗及船身歪未可航行沙傾船縫以方之計約三萬元材料一萬二宜班千元機艙部修理約六萬元之雜費六萬元共需十六萬二千元

本輪車葉在宜昌時購用他輪車葉同楚霖裝配勉行平水在峽江頗為不合應予更

十三號
巡艇

噸
12.00

四二〇〇〇〇〇

換需五萬元
整需九萬元
工務雜費約五萬元
共需二十二萬元

本艇是鐵壳雙車淺水艇
漏機件鬆損
三千板計七萬二千元
元餘面帆布油漆
工務雜費約十三萬元

同十三號

全右

巡二巡
艇號艇號

噸噸
14.00 12.00

三三〇〇〇〇〇

本輪船面腐朽及錨机失修
約較十三號子之輕
萬八千元
油漆裝修約七萬元
其餘工務雜費約十三萬元

全右

鋼駁
十艘

五八〇〇〇〇〇

鋼駁原有五艘
其三年七年八年十年
四艘難於修復

建文

噸

134.98

尺

100.00

四元

0000

越不整理外一五二三四五子六号

十子十二号七艘修浚船盖板及垫板
五艘平均约需二十四萬元共計

一百二十四萬元

三十四号两艘在色東炸沉打捞费在

需者二五萬元五艘需補铁板等

各十二萬元木料一萬八千板以修船

盖及垫板各二二八萬元之務雜項各

十二萬元共計一萬九十二萬元

九子致前在船部管理以應差期午論

遙望島况漂流至五龍鄉地近火線第六戰

匪去官紳為免受敵槍即拆運計需

拆運其大約計十二萬元以上總共三百

二十

本船已交巴東船廠修理俾列各

萬二千九百九十九元三角准在三年息船稅

政建設費及三二年度船稅建設長內用渡用

因水漲海浸厚到修費實不敷用除船用

楚強船房铁板角铁不計外應添加

起重機止天棚甲板木料帆布油漆以及

可行渝萬段

光復後供輪

建陽

噸

13550

20000

三三三000000

建夏

噸

13100

16000

三三三000000

二務雜費等四萬九千八百元

本輪因觸礁龍筋折斷船壳各部歪斜可供巴渝瀘名
曾經西度被水淹沒船裡船面極多板傷種航綫之用光
故派拆散探取排龍拉綫以便重造計後宜供輪渡
三千五百三萬元需加銅板角鉄之款
約一百二十萬元机蒸鍋炸銅鉄管配
齊之料約七萬元木料需一萬板尺
約值一百萬元全船各種油漆帆布
約需十八萬元其他二務雜費等八
萬元合計三萬十二萬元

本輪在船殼修理所之工費則中
約值一百萬元因尚在船中不知物樣情形
約需鉄板角鉄式樣約四百萬元全部
木料以二萬板吹計需費二二萬元主机
修配暫以三十五萬元計全船油漆帆布
約需四十萬元其他二務雜費等以
六萬萬元共需三百一十萬元

湖北省檔案館

建華

138.80

正

132.00

一〇九〇,〇〇〇〇〇

本輪在鄂都觸礁旋被洪水淹沒計需打撈費三十五萬元補漏鉄板半噸土

需六萬餘船木料一萬噸值三三萬元

油深帆布二十萬元其他務雜費三三萬元

建武

110.11

正

六〇〇,〇〇〇〇〇

本輪在鄂都觸礁旋被洪水淹沒計需打撈費三十五萬元補漏鉄板半噸土
需六萬餘船木料一萬噸值三三萬元
油深帆布二十萬元其他務雜費三三萬元
合計一〇九〇,〇〇〇〇〇
本輪在鄂都觸礁旋被洪水淹沒計需打撈費三十五萬元補漏鉄板半噸土
需六萬餘船木料一萬噸值三三萬元
油深帆布二十萬元其他務雜費三三萬元
合計一〇九〇,〇〇〇〇〇

打撈浮起約再耗車費三三萬元修理若待交通完後復
建委力重此以三三萬元計打撈修費
共六萬七千元

建襄

三二〇,〇〇〇〇〇

西輪原皆本因腐朽拆卸將兩
輪機混鋼爐合併加裝新元為一速率至十里
以上之定修輪現川江木質劣貨輪告新
吹約二料費三三萬元萬噸計劃以
兩輪機件既造九丈新木壳輪一艘應需
二料費一〇九十八萬元該廠早定購料

楚貴

楚亨

15.55
100.00

10000000

10000000

興之故可以一萬五千萬元即可竣工但加機件配裝推進裝置擊取設備照值估計應需一萬二千萬元合計需三萬八千萬元現輪壳之正甲板下部之竣工款充足於三十二年七月底以前即可應辦

本輪係缺壳拖輪主机鍋爐均佳惟改以石炭煤輪宜行駛嘉陵江或襄河

壳首過大過窄不利大江航效擬改造為油系殼二十萬元打標改裝約需八十萬元卸卸板及螺絲內主需元木料六千板吹十三萬二千元油漆帆布十二萬元材料修配約三十萬元其他工務雜費約二十六萬元合計需二百三十二萬二千元

木壳打腐主机係海輪之機實欠妥當擬造半噸新裝管輪一艘需一百八十萬元將存萬噸之靖湖輪主机裝飾該輪主机鍋爐主机修理配裝

添置銀
繩

共計

17,100,000.00

五千零五十四萬三千一百十六元四角二分

及雜項工料約需五十萬元

原有鉛之為數甚微入川以來更鮮
添置故現存者既不敷用且多腐蝕
無論行駛或停泊均感危險巴東航
務辦事處原擬添購一百根共需三千
四百零五萬元奉廳意見暫減半數購
置五十根每根長二十七呎約需一千七百
二十萬元